

(الأمناء) في معبر الوديعة الحدودي

المنفذ الأحمر مائة بالمائة وإيرادات تغطي موازنة دولة !!

محادثتي مع الجنود سألت بعضاً منهم ، من أين أنتم؟ فقالوا: "من صنعا والغالبية من عمران فقط ولا وجود لأي جنود من مناطق أخرى"، وشاهدت حركة الأطقم العسكرية النشطة في المنفذ، ولفت انتباهي استحداث مناطق سياحية متنقلة في جانب المنفذ قيل لي أنها فنادق وبيوت خشبية حديثة لتجار مقربين من هاشم الأحمر، وهي تشهد حركة على مدار الساعة.

حجم إيرادات المنفذ

قادني الفضول لإسأل أحد الجنود العائد للتو من داخل حجرة الجمارك عن حجم الإيرادات في الجمارك؟ قال: "خيرات!"، فقلت له: إلى أين تذهب؟ قال: "لا أعلم، ولكن نستلم كل المصاريف من هانا"، وأثناء الدردشة قال: "إن المسؤول المالي للمعسكر ييز الزلط إلى مأرب".

وشاهدت أحد الصرافين المتحولين في بوابة المنفذ، من أين يأتي بكل هذه السيولة؟ قال: "من الخبرة!"، ففكرت أنه جندي أيضاً، فقلت له: كم الدخل اليومي؟ قال: "تكفي لبناء اليمن" ودخلت معه في أمور السياسة، ثم عدت له بموضوع الإيرادات، قال: "في بعض الأيام يتجاوز الدخل نصف مليار".



الذي يشمل سوراً واحداً لكل الجانبين والتفتيت ببعض الجنود الذين كانوا جميعهم يتناولون القات، وسألتهم بعض الأسئلة عن تبعية المنفذ؟ قالوا: "تابع للشيخ هاشم الأحمر"، وأتينا

لدخولها إلى الجانب السعودي من المنفذ.

القوات المسيطرة على المنفذ حاولت معرفة ما يجري داخل المنفذ

طريقها بالدخول إلى السعودية، وامتدت هذه الطوابير إلى داخل بوابة منفذ الوديعة، وسألنا عن الفترة الزمنية لدخول هذه الشاحنات؟ قيل لنا أنها تستغرق حوالي أسبوع كامل

الأمناء / عدنان الأعجم:

يُعتبر منفذ الوديعة المركز البري الوحيد بين الجنوب والمملكة العربية السعودية الذي كان يُستخدم لنقل البضائع والمسافرين بين دولة الجنوب والمملكة العربية السعودية ويبعد منفذ الوديعة مسافة 700 كيلو متر عن العاصمة عدن وأهم بعد قيام الوحدة لصالح منفذ حرض الطوال.

مثلث العبر

عند وصولنا إلى مثلث العبر آخر منطقة حدودية والذي يبعد عن منفذ الوديعة بحوالي 100 كيلو شاهداً حركة تجارية متعششة، حيث تعتبر العبر المثلث الرابط بين عدن وحضرموت ومأرب، وهناك حركة عمران غير مسبوقة من أبناء المحافظات الشمالية مع تواجد قوات تابعة لهاشم الأحمر تحكّم سيطرتها على منطقة العبر.

الطريق إلى الوديعة

أتينا سيرنا من العبر إلى الوديعة شاهداً 4 مواقع عسكرية ونقاط أمنية، سألنا عن تبعيتهم؟ قيل لنا أنها قوات تابعة لهاشم الأحمر. وقبل وصولنا إلى الوديعة بحوالي 14 كيلو، شاهدنا طوابير ضخمة من الشاحنات في الاتجاهين من الطريق، منها فارغة وشاحنات أخرى محملة بالبصل، جميع تلك الشاحنات في

بسبب أعمال التقطعات لسائقي حاويات البضائع ..

نقابة النقل الثقيل بعدن تُنذر بالتوقف عن العمل

عدن / الأمناء / قيصر ياسين

أنذر الأخ: عصام صلاح عبد الحبيب، أمين عام اللجنة النقابية للنقل الثقيل بعدن، بالتوقف عن العمل لنقل الحاويات للبضائع التجارية والذي بدأ الثلاثاء بسبب ما يعانيه السائقون في الطرقات من قطع الطريق وإرجاع بعض السائقين، مما يسبب تأخير إيصال البضائع إلى التجار وعودة الحاويات إلى الميناء ما يسبب خسائر مالية.

وأعاد أمين عام اللجنة النقابية للنقل الثقيل في تصريح لـ "الأمناء" إلى الأذهان: "إن قرارنا بالتوقف عن العمل بعد الرسائل المتتابة والمتواصلة مع الجهات المختصة لما يعانيه السائقين في الطرقات من التقطع لحاوياتهم ولكن دون جدوى، وعلى وجه الخصوص من المحافظات الشمالية، وكذلك الجنوبية الذين يعملون في نقابة النقل الثقيل بعدن".

كما عزا التوقف عن العمل أيضاً بالنسبة لحاويات النقل الثقيل إلى عدم توفر مادة الديزل، وهذا الأمر سينعكس سلباً على النشاط التجاري في البلد برتمته.

من جانبه شكك الأخ: سالم مغرم مدير حركة السفري في النقابة من عدم



العاملين في النوبات يعرقلون السائقين من مختلف المحافظات عند دخولهم الميناء بإرجاع الحاويات الخاصة بالشركات الملاحية لأسباب واهية غير منطقية.

انضباط النوبات في ميناء كالتكس والعمل المتباطئ مما يؤدي إلى أن تبقى الشاحنة لمدة يومين داخل الميناء بغرض التحميل والتي تدفع رسوم دخول الميناء بالدولار بسبب تأخيرها من قبل المنقطين بدون أي مبررات كما أن

ميناء المكلا يستقبل أول سفينة إغاثية إماراتية تحمل على متنها مساعدات إنسانية عاجلة



الإرهابية التي مارستها الإرهاب المنهجي المنظم ضد أبناء حضرموت. هذا وقد أتت الأوساط المختلفة في حضرموت على الجهود الكبيرة المبذولة من قبل دولة الإمارات وما تقوم به من أعمال خيرية وإنسانية لرفع المعاناة والحرمان، والتي كرست جهوداً متميزة مفعمة بالعطاء والروح الإنسانية التي تقدر وتعني وتدرك قيمة الإنسان لتعكس الشفافية وصدق النوايا في العمل الإنساني.

المكلا / الأمناء / علي الجفري:

رست بميناء المكلا مساء الثلاثاء سفينة مساعدات إنسانية إماراتية تحمل على متنها 11 ألف طن من الملابس المنوعة، والأدوات المدرسية، والمواد الإغاثية المختلفة، مقدمة من هيئة الهلال الأحمر الإماراتي إلى أهالي ساحل حضرموت. ويأتي وصول السفينة في إطار المساعدات التي تقدمها دولة الإمارات العربية المتحدة، وهي أول سفينة إماراتية ترسو في الميناء منذ تحرير ساحل حضرموت من الجماعات