

# رئيس مجلس إدارة الخطوط الجوية اليمنية في حوار صريح مع "الأمناء" :

## طائرات اليمنية ماتزال مختطفة في صنعاء وهذه تفاصيل ما حدث

### هذه حقيقة الطائرات المقدمة من الكويت



حوار: غازي العلوي / تصوير: هاشم بحر:

دون تردد، كما تم إعادة وصيانة وتأهيل مباني وأصول الشركة في مختلف المناطق لحماية المباني ولتظهر بشكل لائق أمام زبائنا الكرام والعملاء. كما تم إعداد هجر لإدارة الصيانة في مطار عدن الدولي لمتابعة العمل والصيانة الدورية للطائرات من خلال إعداد الورش داخل هذا الهجر وكان لابد من ذلك أثناء استمرار التشغيل لكل رحلات اليمنية من عدن وفي ضل توقيف التشغيل وهجر الصيانة من صنعاء بسبب استمرار الأزمة الراهنة على اليمن. كم تم متابعة استخراج اراضي من الدولة في عدن خاصة بالخطوط الجوية اليمنية لبناء مبنى لائق لإدارة الخطوط اليمنية في عدن وكذلك بصدد إنشاء هجر صيانة للطائرات بمطار عدن الدولي في القريب العاجل بتعاون ومساعدة ودعم وزير النقل والمجلس القيادي الرئاسي وسيتم البدء بالعمل ووضع حجر الأساس في هذه الأيام القريبة القادمة.

كما قمنا بتحديث الطائرات وصيانتها وشراء محركات وعملا صيانة كامله للطائرات داخلها وخارجها وبأعلى مستوى وذلك لسلامة الركاب والطيران للحفاظ على الشركة وسمعتها.

وماذا عن خطتكم المستقبلية؟  
خطتنا المستقبلية تتمثل بإدخال ٨ طائرات والتي ستبدأ في عام ٢٠٢١م في استقبال هذه الطائرات وهي جديدة طراز (ايرباص) وسنبدأ بعملية الدفع في عام ٢٠٢٨م ونحن بصدد شراء طائرة 320 في القريب العاجل خصوصا بعد ما تم اختطاف الطائرات واحتجازهن بمطار صنعاء.

\* عملية اختطاف الطائرات مازالت غامض .. ترى من يقف وراءها؟ وما هو موقفكم ودوركم في هذا الموضوع؟

نحن لا نتهم أي أحد بالوقوف وراء عمليات اختطاف طائرات اليمنية في مطار صنعاء ، ونحن لدينا تعليمات من الأمم المتحدة ومجلس القيادة الرئاسي والتحالف بعملية التشغيل إلى مطار صنعاء ، حيث كنا من سابق نشغل من ٣ إلى ٦ رحلات بالأسبوع تبع الأمم المتحدة وعندما بدأ موسم الحج جابوا الينا ٨٤٠٠ حاج من مطار صنعاء بحوالي ١٢٠ رحلة فنحن نقلناهم للحج وعند العودة تم اختطاف الطائرات ونحن لدينا اتفاقيات مع وزارة الحج والأوقاف السعودية والهيئة العامة للطيران

بالنسبة لارتفاع اسعار التذاكر هذا الأمر ليس بأيدينا فأنت تتكلم على تأمين مرتفع خصوصا ونحن في منطقة حرب وكل الارتفاع بسبب التأمين المرتفع والضرائب التي ندفعاها ورسوم المغادرة في المطارات الداخلية والخارجية وكنا بصدد أن نشهد تخفيض في التأمين لولا أحداث مشكلة البحر الأحمر وأحداث الشرق الأوسط الحالية زادت الأمر سوء ومع ذلك نسعى جاهدين لوضع بعض المعالجات التي من شأنها الحد من أي ارتفاع بأسعار التذكر خصوصا وأن المؤشرات والمعطيات تشير إلى صعوبات ومعوقات تزداد سوء أمام حركة الطيران في ظل المتغيرات والمستجدات الراهنة .

ما هي الكلمة الأخيرة التي تسود أن تقولها أو الرسائل التي تود توجيهها عبر "الأمناء"؟

أجد شكري وتقديري لكم في صحيفة "الأمناء" على دوركم الإعلامي الذي تقومون به وعبركم أوجه كلمة للجميع مواطنين وناشطين وإعلاميين بضرورة الوقوف مع اليمنية ومساندتها لأنها تتعرض لحملة استهداف ممنهجة واليمنية هي وقفت مع الجميع في السراء والضراء ، في أيام الحرب والسلام وهي التي تنقل الجريح والمريض وهي التي كانت متواجدة منذ الوهلة الأولى وحتى الآن وضرورة الحفاظ عليها وعدم رميها بالتهامات فاليمنية هي المصدر الوحيد الذي يقوم بنقل الجميع وبدون استثناء ويجب على الجميع ان يعوا اننا مازلنا تحت البند السابع والتأمين مرتفع جدا كما أننا بصدد جلب محرك للشركة من فرانكفورت .. فنحن نقاتل من أجل بقاء الشركة التي تخدم اليمن كامل نعمل بطايرتين لخدمة أبناء 22 محافظة في حين تقبع اربع من طائراتنا في مطار صنعاء

وعلىنا ضغط إلا أننا نعمل ونحاول إيجاد طائرة بالإيجار ولكن بسبب التأمين المرتفع لم نستطع ذلك والآن نسعى لشراء طائرة قريبا في ٢٠٢٥ وأقربنا ذلك في الاجتماع الأخير لإيجاد طائرة إنقاذ، إضافة لأجل الحفاظ على عملية التشغيل ونقل ركابنا فنحن نخدم ٢٢ محافظة رغم أن طائراتنا قابعة في مطار صنعاء أمام مرأى ومسمع الأمم المتحدة والكل فأرجو من الناس الالتفات حول شركتنا والحفاظ عليها وعدم الإسهام في تدمير هذا الناقل الوطني الكبير والذي بالطبع تدميره أو تراجع له لن يخدم غير أعداء الوطن .

من تاريخ 21 / 6 إلى 27 / 6 لازم يكون آخر حاج موجود في صنعاء يعني خلال ستة أيام لنقل 8400 حاج بمعدل 1300 حاج باليوم أي 12 رحلة باليوم ، نحن لا نتهم أي جهة معينة ولكن نحن لدينا تعليمات واضحة من الأمم المتحدة ومن مجلس القيادة الرئاسي بنقل الحجاج ونحن قمنا بواجبنا ولم نكن نعلم أن هناك نية مبيتة باحتجاز الطائرة. إلى أين توصلت متابعتكم بهذا الموضوع؟ وهل استعدتم الطائرات أم ماتزال قابعة في مطار صنعاء؟

- الموضوع بيد الأمم المتحدة ومجلس القيادة الرئاسي وللأسف الشديد الطائرات لازالت مختطفة في مطار صنعاء وكان المفروض أن أي اتفاقية في هذا المجال لا تتم إلا بعد إعادة الطائرات إلى وضعها الطبيعي ولكن للأسف الشديد اتتنا تعليمات ، شغلوا أول كذا وثلاث رحلات في اليوم ولا في بومباي ولا القاهرة ولكن للأسف الشديد بومباي والقاهرة ليستا بأيدينا بل بأيدي الدول نفسها ذات العلاقة يسمحوا أو لا الآن عندهم طائرات قابعة بمطار صنعاء ونحن عندنا طائرتين فقط وطائرة بحاجة إلى صيانة ومنتظرين وصول المحرك بعد أيام .

ماذا عن الطائرات المقدمة لليمنية من الأشقاء في دولة الكويت والزوبيعة الإعلامية التي رافقت هذا الموضوع خصوصا وأنه جاء عقب اختطاف الحوثيين لأربع طائرات من طائرات اليمنية؟ نحن مازلنا في حوار مع اشقائنا في الكويت بهذا الشأن، وشكلنا لجنة برئاسة المدير الفني ولجنة تبهم من أجل التباحث والدراسة لموضوع الطائرات وصلاحياتها..

\* ما هو تقييمكم للعلاقة بين إدارة شركة طيران اليمنية ووزير النقل د. عبدالسلام حميد؟

علاقتنا بوزير النقل معالي د. عبدالسلام حميد علاقة ممتازة جدا فهو الداعم الأول والأخير لليمنية من أول وهلة وليس من الآن ولا نعمل أي شيء إلا بالاتفاق والتنسيق معه في كل المجالات وحقيقة وزير النقل فاتح بيته ومكتبه لنا ولم يتردد أي يوم في الوقوف معنا والإسهام في تذليل أي صعوبات تعترض عملنا.

تلقينا في "الأمناء" العديد من الشكاوي من مسافرين يشكون فيها من ارتفاع أسعار التذاكر مقارنة بالبلدان الأخرى .. ما هو تعليقكم حول هذا الموضوع؟

قسم التقارير  
د. سالم لعور

مدير الإخراج الفني  
مراد محمد سعيد

مدير التحرير  
غازي العلوي

رئيس التحرير  
عدنان الأعجم

المشرف العام  
د. صدام عبدالله

الأمناء

alomana2013@gmail.com

الاراء والكتابات الواردة في الصحيفة لا تعبر بالضرورة عن وجهة نظر الصحيفة وانما تعبر عن وجهة نظر اصحابها.

عدن - المنصورة - شارع القصر تلفون: 341948 وللتواصل عبر الواتساب (772331158) للتواصل حول اعلاناتكم على 771210175