

# الحرب تفقد السكان قدرة تلبية احتياجاتهم المعيشية.. تقرير مروء للبنك الدولي

الأمناء / خاص :

عدة صدمات أخرى على مر السنوات الماضية، تشمل تشديد الحظر الجوي والبحري على المناطق التي تسيطر عليها الميليشيات.

يُضاف إلى ذلك الأوبئة مثل تفشي الكوليرا وأزمة العملة التي تؤدي إلى تضخم الأسعار، وجائحة كورونا، والارتفاع العالمي في أسعار المواد الغذائية.

الأعباء المعيشية واحدة من أخطر التداعيات التي خلفتها الحرب، في نتائج للسياسات المشبوهة التي غرستها الميليشيات الحوثية التي عمدت للعمل على صناعة الأعباء لإطالة أمد الحرب.

ويشهد محللون، على أن وضع حد لهذه الأعباء يستلزم حتمية العمل على الضغط على الميليشيات الحوثية لوقف الحرب، بدانب تكثيف العمليات الإغاثية والإنسانية.



عام 2014.

وأكد التقرير الدولي أن الاقتصاد لا يزال يعتمد بشكل مباشر وغير مباشر على النفط والزراعة والخدمات الحكومية، على الرغم من تقلص إنتاج النفط وغلة المحاصيل والإيرادات الحكومية. وبالإضافة إلى الصراع المستمر، واجهت البلاد

الدخل الرئيسي في الأسر التي شملها مسح أجراه البنك الدولي أن دخل عملهم لا يكفي لتلبية احتياجات الأسرة الأساسية.

وأشار بأن الصراع الاقتصادي زاد من تعقيد المشهد الراهن، ولفت إلى أن التباين في سعر الدولار، ونوه بانخفاض الإمدادات الغذائية الإجمالية على أساس نصيب الفرد، بسبب انخفاض الإنتاج المحلي واستقرار الواردات إلى حد كبير، مقابل النمو السكاني الكبير.

وتفيد تقديرات البنك الدولي بأن الاقتصاد انخفض إلى النصف بين عامي 2011 و2021، وأرجع ذلك إلى انخفاض إنتاج النفط وتصديره، باعتباره المحرك الرئيسي للنمو الاقتصادي والإيرادات الحكومية قبل الحرب. وأدى نقص التمويل إلى تقويض القدرة على دعم نسبة كبيرة من السكان من خلال القطاع العام، الذي كان مصدر توظيف رئيسي للسكان في

وثق تقرير حديث، حجم الترددي المعيشي الناجم عن الحرب التي تخطت عامها العاشر، ولا يلوح في الأفق ما يشير إلى توقفها قريباً.

الحديث عما صدر عن البنك الدولي الذي قال إن تكاليف المعيشة في البلاد ارتفعت بشكل حاد، مع تراجع الاقتصاد وتزايد خطورة العمل.

وأضاف التقرير أن التضخم المدفوع بانخفاض قيمة الريال وارتفاع أسعار السلع الأساسية العالمية، أدى إلى دفع تكلفة السلع الأساسية بعيداً عن متناول شريحة متزايدة من السكان.

وأشار إلى فقدان عائدات تصدير النفط، وارتفاع فاتورة الواردات، وتسبب الحكومة للعجز المالي، ما أدى إلى انخفاض حاد في قيمة العملة منذ بداية الحرب.

ولفت التقرير إلى أن الريال خسر نحو 75% من قيمته بين عامي 2015 و2023، فيما لم يواكب معدّل التضخم، حيث تبين أن 91% من أصحاب

# الضالع .. سيول الأمطار تعطل الطريق الوحيد لمنطقة تورصة في الأزرق والأهالي يناشدون

الأمناء / خاص :



منطقة فراتة في جبل بن عواس بطريق الحقل عباب، مما سيساهم في تفادي المرور بمجرى السيول ويؤمن سلامة عدة قرى ومناطق تتعرض لخطر العزلة بسبب تعطل الطرق.

يُذكر أن العمل في هذا الطريق بدأ في عام 2014 بتمويل من السلطة المحلية، إلا أن الأعمال توقفت بسبب الحرب، مما أدى إلى توقف العمل في طريق مسواد.

وأفاد الأهالي في تصريحاتهم لوسائل الإعلام أن الطريق الذي يربط مناطق تورصة والغيل بعاصمة المديرية الأزرق ومحافظة الضالع قد تعطل نتيجة تدفق السيول المتواصل. وأشاروا إلى وجود طريق آخر آمن من السيول، إلا أنه يحتاج إلى إعادة تأهيل عاجلة ليكون بديلاً مناسباً للطريق المتضرر. كما طالب الأهالي بسرعة استكمال شق وتوسعة وتجهيز طريق نقييل مسواد الذي يربط

وجه أهالي منطقة تورصة في مديرية الأزرق بمحافظة الضالع نداءً عاجلاً للجهات المسؤولة والمنظمات الإنسانية، يطالبون فيه بالتدخل السريع لإيجاد بديل للطريق الرئيسي الذي يربطهم بمناطق أخرى، والذي أصبح غير صالح للاستخدام منذ عشرة أيام بسبب السيول والأمطار الغزيرة.

## إعلان تمديد بيع وثائق وكذلك تأجيل فتح المظاريف المناقصة رقم (3) لسنة 2024م

يعلن صندوق صيانة الطرق والجسور المركز الرئيسي - العاصمة عدن عن تمديد بيع وثائق المناقصة رقم (3) لسنة 2024م، لتنفيذ مشروع صيانة وإعادة تأهيل طريق جعار- باتيس بطول 17.400 كم، محافظة أبين تمويل صندوق صيانة الطرق - وزارة الأشغال العامة والطرق، إلى يوم الأربعاء الموافق: 18 / 9 / 2024 م.

وكذلك تأجيل فتح المظاريف إلى يوم الاثنين الموافق: 23 / 9 / 2024 م، في مبنى وزارة الأشغال العامة والطرق - صندوق صيانة الطرق والجسور - مدينة إنماء السكنية - أبو حرب، الشارع الرئيسي عمارة رقم (CT 379) أمام بنك الكريمي.

## تحذيرات من انهيار أكبر جسور المهرة



الأمناء / خاص :

الإطلاع على الاضرار ورفعها الى الجهات الحكومية المختصة.

وطالب قويزان الحكومة ووزارة الأشغال العامة والطرق وصندوق صيانة الطرق بضرورة التدخل العاجل بأسعمال الصيانة في جميع شبكات الطرق وعلى وجه الخصوص الطرق الدولية كونها تربط المحافظة في شرق البلاد ببقية المحافظات وسلطنة عمان.

وأضاف أن التدخل لأجل صيانة الطرقات بات ضرورياً في هذه الأيام دون غيرها خصوصاً وأن المحافظة مهددة بالأعاصير بحسب الارصاد الجوية ووسائل الإعلام بمراكز الإنذار المبكر.

تفقد وكيل الشؤون الفنية بمحافظة المهرة المهندس عوض أحمد قويزان خلال زيارته للمديرية الأضرار التي طالت الجسر الأرضي للطريق الدولي بمديرية قشن الناجمة عن اعصار «تيج» الذي ضرب المحافظة قبل ما يقارب عام وخلف أضراراً جسيمة في شبكات الطرق.

وحذر الوكيل الفني قويزان من انهيار الطريق الدولي خلال الأيام المقبلة بالنظر الى تآكل الجسر الأرضي جراء تدفق السيول حينها وتآكل الحميات الجانبية في مخرج الجسر؛ مشيراً إلى أن الزيارة تأتي بهدف