

ومضات من تاريخ " كلية القوى الجوية والدفاع الجوي " بالعاصمة الجنوبية عدن



الدفعة الأولى
العقيد عبد الحميد علي
قاسم



الدفعة الأولى
العقيد فضل راجح محضار



الدفعة الأولى
العقيد فضل معبد



العقيد حمال
الدفعة الأولى



الدفعة الأولى العقيد
عبد الجليل الحادي

الطيران حتى حرب اجتياح الجنوب 1994م، وتم إغلاق كلية الطيران في عدن، وإحاقها بكلية الدفاع الجوي تحت مسمى " كلية الطيران والدفاع الجوي " .

مخرجات الكلية :

تخرج من الكلية منذ افتتاحها في 31 ديسمبر 1985/1994 سبع دفعات دراسية تخصصية مساق بكالوريوس، وأتمت خريجو الكلية بالانضباط العالي والمستوى العلمي المتميز، وشغلوا مناصب مختلفة، وبعضها مناصب رفيعة..

الإقصاء والتقاعد القسري :

بعد حرب 1994م، تم إقصاء وإبعاد وتهميش الكثير من المدرسين والقادة من كوادر الكلية وإحالتهم إلى التقاعد القسري .. وفي 2015م كانت النهاية الكاملة للكلية وكوادرها..

استثمر التكنيك بما يجاري التطور المستمر وطبيعة التعقيدات التي أدخلت عليه ..

تطوير المركز بصورة علمية :

لهذا كان لابد من تطوير المركز بصورة علمية، حتى يرتقي إلى مستوى الكليات العسكرية الجوية، ولذلك صدر القرار الوزاري رقم 48 لعام 1984م، بشأن استحداث كلية القوى الجوية والدفاع الجوي .

افتتاح الكلية رسمياً :

وفي 31 ديسمبر 1985م افتتحت الكلية رسمياً، وعملت بجناحين هما جناح الطيران وجناح الدفاع الجوي حتى عام 1990م، ثم تم فصل جناح الدفاع الجوي وإحاقه بكلية الدفاع الجوي صنعاء، واستمرت الكلية تعمل بجناح

ولعبت المدارس الفنية دوراً متميزاً في التدريب والتأهيل على مختلف التخصصات على أيادي وكوادر متخصصة مؤهلة تأهيلاً علمياً عالياً، ومن أجل استكمال حلقات التعليم والتأهيل تطلب الأمر إنشاء مركز تدريب القوى الجوية والدفاع الجوي .

توحيد المدارس الفنية :

وفي 9 يونيو 1979م صدر قرار بتوحيد المدارس الفنية في بوتقة واحدة تحت إسم مركز تدريب القوى الجوية والدفاع الجوي، وذلك للاستفادة من القوة البشرية والمادية، ولتجميع الطاقات والإمكانات وصولاً بالعملية التعليمية إلى شكل أرقى يناسب التطور في التكنيك الجوي .. استمر وظل يسير بصورة موازية مع طبيعة التطور الجاري في الوحدات التي توسعت مهامها وانتشرت وحداتها في معظم أراضي الجمهورية، وأصبحت بحاجة ماسة إلى الصف القيادي المؤهل تأهيلاً عالياً قادراً على

والأسراب، وكانت تعقد في الدفاع الجوي دورات في اللواء الأول مضاد طيران " م. ط " .

الخبراء السوفيت :

ومع وصول محطات الرادار في يناير 1970م، عقدت دورات برعاية الخبراء السوفيت، ومع توسع التكنيك الجوي تشكلت المدارس الفنية التخصصية بأيادي خريجين مؤهلين تأهيلاً عالياً ومن هذه المدارس :

- مدرسة الرادار واللاسلكي وضمان التحليقات (1974)

- المدرسة الفنية الجوية.

- مدرسة الدفاع الجوي..

الحاجة لإنشاء مركز تدريب القوى الجوية والدفاع الجوي :

الأمناء / خاص :

تم الافتتاح الرسمي لكلية القوى الجوية والدفاع الجوي في 31 ديسمبر 1985م بالعاصمة الجنوبية عدن.

نقطة البداية :

أول مدير لكلية القوى الجوية والدفاع الجوي أثناء الافتتاح كان العقيد محمد علي العريبي، وشغل المنصب ثلاثة عشر يوماً، ووقعت أحداث يناير عام 1986م، ثم خلفه في إدارتها العقيد صالح عبدالله محمد وبعد وفاته، خلفه الطيار محمد بن محمد الحريبي حتى حرب 1994م.

التدريب والتأهيل :

وتعود البدايات الأولى للتدريب والتأهيل الفني والميكانيكي غير المنتظمة إلى ما بعد الاستقلال الوطني، وتحديداً بعد الاستغناء عن الخبرات الأجنبية، حيث كانت تعقد دورات تدريبية في الوحدات

«ليست مجدية».. قائد يميني يقلل من تأثير الضربات الأمريكية على قدرات الحوثيين

الأمناء / إرم نيوز - أشرف خليفة :

قلل قائد عسكري في قوات الشرعية اليمنية من أثر الهجمات الأمريكية على المعازل التابعة لمليشيا الحوثي الانقلابية، بين الحين والآخر.

وقال المتحدث العسكري للقوات المشتركة في الساحل الغربي العقيد وضاح الديبش، في تصريح خاص لـ «إرم نيوز»، إن هذه الهجمات «لا تُعني ولا تسمن من جوع، وليس لها أي وقع ملموس أو تأثير حقيقي».

وأوضح أنه «منذ قيام أمريكا بتوجيه ضربات للحوثيين، قبل نحو أكثر من 6 أشهر، كم مرة تكررت ذات المواقع العامة التي استهدفتها، والمحصلة النهائية، لا شيء يُذكر».

وانتقد الديبش السياسة المتبعة التي تنتهجها القوات العسكرية الأمريكية ومن ورائها التحالف الدولي، في حربها مع مليشيا الحوثي، والتي شجبتها بـ «ذ الرماد في العيون».

وعبر عن استغرابه من «عدم خجل» الولايات المتحدة من إعلان إسقاطها وتصديها للطائرات المسيّرة للحوثيين، مع ذكر عددها الذي لا يتجاوز طائرة واحدة في بعض المرات.

وتساءل «هل جلبت الأساطيل الحربية والبورج العسكرية وحاملات الطائرات من أجل التصدي وإسقاط طائرة أو طائرتين، وتنفيذ هجمات محدودة لا تؤثر بالمثل».

وأشار الديبش إلى أن «من يُصنّف بأقوى جيش في العالم، يتباهى بأمر ونجاحات حربية محدودة، ربما تخجل قوات المقاومة في حربها مع الحوثيين من ذكرها».

إستراتيجية خاطئة

وأكد أنه «من غير المعقول ألا تعلم أمريكا بأن ما تقوم به مع الحوثيين، لا يجدي شيئاً، وأنها تنتهج إستراتيجية عسكرية خاطئة».

وأفاد الديبش بأنه «إذا أرادت أمريكا بالفعل تحقيق ضربة موجعة وقاصمة للحوثيين، فعليها توجيه استخباراتها واداراتها ومعداتها العسكرية المتطورة والتكنولوجيا الحربية الحديثة التي

تمتلكها، من أجل استهداف الرؤوس الميدانية المحركة للمليشيا».

وأوضح أن هذه «الرؤوس» تضم «قيادات بارزة تلقت تدريباً عسكرياً خاصاً، أو خبراء إيرانيين ولبنانيين وعراقيين، يشرفون ويديرون بشكل مباشر الهجمات على الملاحة البحرية».

وأضاف الديبش: «كما أنه يجب استهداف معامل تصنيع الطائرات والصواريخ التابعة للحوثيين، فمهما جرى من استهداف للطائرات وبأي عدد كان، لن يكون ذا فائدة مقارنة باستهداف معامل وورش تصنيعها».

وأشار إلى أنه «إذا لم يتم القضاء على مصدر تصنيع الطائرات، ستظل المليشيا تصنع الطائرات بشكل مستمر، لا سيما أنها تمتلك خبراء من



جنسيات مختلفة، وسيبقى التهديد مستمراً».

القرصنة

وكشف المتحدث العسكري، في سياق حديثه لـ «إرم نيوز»، عن أن القرصنة التي تمارسها المليشيا الحوثية، في المياه البحرية المتعددة، واستهداف السفن والشركات الناقلة، تعتمد فقط على «الجبايات والرسوم المالية، فمن يدفع ويسلم يمر، ومن يمتنع ويفرض التسليم يُستهدف».

وبحسب الديبش، فإن «مليشيا الحوثي تمتلك غرفة عمليات إيرانية حوثية، تقوم بتبليغ الفرق في الشركات التي قامت بالدفع للسماح

بناقلاتها بالعبور، وتحديد الشركات التي لم تدفع وحينها يجري استهداف ومهاجمة سفنها».

وأكد الديبش أن «مليشيا الحوثي تمارس ابتزازاً واضح الملامح إلى أقصى درجة، عبر الدفع المسبق، وأن ما تدعيه من شعارات مساعدة غزة والانتصار لها مجرد شعارات خاوية للغاية، وجواز لتنفيذ جرائمها الإرهابية وقرصنتها البحرية».

وأضاف: «والأ ماذا استفاد الفلسطينيون بشكل عام والغزيون على وجه الخصوص، من وراء ذلك، بل هم، أي الحوثيين، هم المستفيد الوحيد، ومن ورائهم إيران، والمتضرر هو الشعب اليمني ودول المنطقة».

