(بالأرقام).. أكاديمي يكشف حجم إيرادات مأرب النفطية المنهوبة

الأمناء/خاص:

كشف الأكاديمي والخبير الاقتصادي الدكتور/ عبدالقادر الخراز عن عبث وفساد لعائداتٍ المشتقات النفطية المنتجة محليا في مأرب بمئات المليارات.

وتعيش مأرب حالياً أزمة حادة جراء الرفض القبلي لقرار السلطات المحلية في مأرب بأوامر حكومية برفع سعر البترول المنتج محلياً من سعر 3500 ريال لكل 20 لتر، إلى 8000 ريال.

وأوضح الخراز في منشور له على صفحته في "الفيس بوك" بالأرقام حقيقة ما تم عليه رفع تسعيرة البنزين من كميات للبنزين، والتي لا تشكل شيئا أمام ما يتم من كميات أخرى كانت وما زالت تباع بأسعار خيالية، حسب قوله.

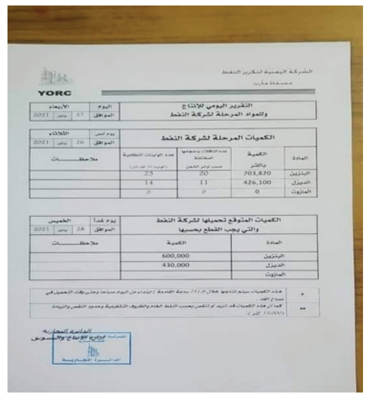
وأضاف: "للأسف لا يُعرف كيف تُورد ولا كيف يتم التصرف بها ولا مدى تأثيرها على اقتصاد البلد وموازنة الحكومة، وبالتالي من الممكن أن تتم المخاطبة بالوقائع الاقتصادية التالية بدلا من أي لغة أخرى:

الكميات التي كانت تنتجها مصفاة مأرب هي بالمتوسط 650 ألف لتر من البنزين يوميا، و 450 ألف لتر من الديزل يوميا، إلى جانب ما يقارب 800 ألف لتر من البنزين المحسن C5 يوميا. (مرفق صورة لكشف نشر سابقا من إنتاج مصفاة مأرب).

لا يوزع إلى المواطنين بمأرب سابقا وبسعر 3500 ريال للدبة من هذه الكميات جميعها إلا ما يقارب 120 ألف لتر يوميا والباقي يعتبر فاقدًا ويذهب إلى بيعه في المحافظات الأخرى وعند مليشيا الحوثي وإلى أسواق السوق السوداء وبسعر يصل حتى 20 ألف ريال للدبة.

يعني ذلك أن الحكومة عبر سلطة مأرب كانت تبيع ما يقارب 500 ألف لتر بنزين يوميا + 800 ألف لتر بنزين محسن يوميا = 1.3 مليون لتر يوميا، أي 65 ألف دبة بنزين وبسعر 20 ألف ريال للدبة، وهذا يساوي 1,300,000,000 ريال (مليار وثلاثمائة مليون ريال يوميا) غير الديزل.

120 ألف لتر بنزين التي كانت توزع للمواطنين وعبر الإجراءات المعقدة وطوابير وبنظام كل 5 أيام ودبتين، تساوي 6 ألف دبة، أي أنها تساوي بسعر 3500 ريال مبلغ 21 مليون ريال يوميا، وإذا حسبناها بسعر الجرعة التي يريدون تنفيذها من 8000 ريال للدبة فهي تساوي 48 مليون ريال يوميا، أي أن هذه لن تدعم الاقتصاد إلا بفارق 27 مليون ريال يومياً".



الشركة اليمنية لتكرير النفط	YORC
مصفاة مأرب	

التقرير اليومي للإنتاج وللمواد المرحلة لشركة النفط	اليوم	الأربعاء
	الموافق	27 يناير 2021

الكميات المرحلة لشركة النفط	يوم أمس	الثلاثاء
	الموافق	26 يناير 2021

المادة	الكمية باللتر	عدد الناقلات	عدد الوايتات	ملاحظات
البنزين	703,820	20	23	
الديزل	426,100	11	14	
المازوت	0	0	0	

الكميات المتوقع تحميلها لشركة النفط والتي يجب القطع بحسبها	يوم غداً	الخميس
	الموافق	28 يناير 2021

المادة	الكمية	ملاحظات
البنزين	600,000	
الديزل	430,000	
المازوت		

الدائرة التجارية

وتساءل الخراز معلقاً على هذه الأرقام ، مستغربا من خطوة الحكومة في رفع البنزين المحلي في مأرب: "هل وقف اقتصاد اليمن على هذا المبلغ التافه الذي لا يصل حتى 15 ألف دولار باليوم والذي قد يصل إلى 5 مليون دولار بالسنة؟!".

وختم قائلاً: "في حين أن ما يصرف كمرتبات دولارية لهذه الحكومة يفوق شهريا 15 مليون دولار، ابدؤوا أولا بوقف هذا العبث من مرتبات دولارية وأوقفوا السوق السوداء وهواميرها".

بتكاليف مرتفعة.. عودة حذرة لمرور شركات الشحن عبر البحر الأحمر

الأمناء/ نيوزيمن:

قررت عدد من شركات الشحن البحري العالمية، إعادة تسيير رحلاتها التجارية عبر مضيق باب المندب عقب تعليق مؤقت بسبب الهجمات الإرهابية التي تشنها الميليشيات الحوثية، ذراع إيران في اليمن، ضد خطوط الملاحة الدولية في البحر الأحمر.

وقالت هيئة قناة السويس المصرية، إنها تلقت إخطارات من شركات "ميرسك" الدنماركية للشحن البحري، و"إيفرغرين" التايوانية و"سي إم إيه سي جي إم" الفرنسية، بعودتها للملاحة في البحر الأحمر والممر الملاحي خلال الأيام المقبلة.

اعتزام شركات الشحن العودة للبحر الأحمر يأتي بعد أيام من إعلان الولايات المتحدة الأميركية انطلاق تحالف بحري يهدف إلى تأمين الملاحة الدولية في البحر الأحمر ومضيق باب المندب، وهو ما أكده إعلان شركة ميرسك الدنماركية. حيث ترى الشركة أن نشر قوات عسكرية بحرية بقيادة الولايات المتحدة يسهم في ضمان سلامة التجارة في المنطقة واستقرار الملاحة عبر البحر الأحمر.

بدورها أكدت شركة الشحن البحري الفرنسية "سي إم إيه سي جي إم" أنها تعتزم زيادة عدد سفنها التي تعبر قناة السويس تدريجيا. وأضافت في بيان: "عبرت بعضِ السفنِ البحر الأحمر، ونضع حالياً خططاً للزيادة التدريجية للسفن التي تعبر قناة السويس باتجاه البحر الأحمر، ويستند هذا القرار إلى تقييم متعمق للمشهد الأمني والتزامنا بأمن وسلامة البحارة لدينا".

إلا أن شركات الشحن العائدة حذرت من أن "الخطر العام في المنطقة لا يزال قائماً". وأنها "لن تتردد" في إعادة تقييم وضع السلامة لسفنها وموظفيها وتعديلها على الفور حسب الحاجة".

ورغم التطمينات التي أرسلتها أميركا التي تقود عملية "حارس الازدهار" لتأمين الملاحة في البحر الأحمر منذ 18 ديسمبر 2023م، إلا أن شركات شحن عالمية لا تزال مصرة على تغيير مسار سفنها وتجنب المرور بالبحر الأحمر ومضيق باب المندب حتى إشعار أخر.

وقالت "هاباغ لويد" الألمانية إنها ستواصل إعادة توجيه السفن عبر رأس الرجاء الصالح في الطرف الجنوبي لإفريقيا. وقال متحدث باسم الشركة: "في الوقت الحالي، ما زلنا نعتبر الوضع خطيرًا للغاية بحيث لا يمكن تجاوزه، نحن نقيم الوضع باستمرار".

وخلال ديسمبر تجنب نصف أسطول سفن الحاويات الذي يعبر بانتظام البحر الأحمر وقناة السويس الطريق، بسبب تضاعف الهجمات التي تبنتها الميليشيات الحوثية قبالة سواحل اليمن في البحر الأحمر ومضيق باب المندب. ودفعت الهجمات الحوثية شركات الشحن إلى اعتماد الطريق الأطول والأكثر تكلفة -رأس الرجاء الصالح- وهو ما أدى إلى ارتفاع أسعار النفط والشحن التجاري والتأمين البحري وهو ما ينعكس على أسعار السلع الاستهلاكية.

وعودة بعض شركات الشحن للمرور عبر قناة السويس وصولا لمضيق باب المندب، يهدف بالدرجة الرئيسية إلى التقليل من الخسائر عبر رأس الرجاء الصالح. يبدو أن هذا الهدف لن يتحقق كما كانت تتمناه تلك الشركات، فتكاليف الشحن سترتفع بصرف النظر عما إذا كانت السفن تستخدم البحر الأحمر أو على الطريق الأطول والأكثر تكلفة عبر إفريقيا.

وأعلنت شركة هاباك لويد الألمانية، عن رسوم جديدة في الأيام الأخيرة لنقل البضائع على طول العديد من طرق التجارة الأكثر ازدحامًا في العالم. وأوضحت الشركة أن هذه الرسوم الجديدة تأتي تحت مسمى "رسوم إيرادات الطوارئ" للبضائع المسافرة من وإلى البحر الأحمر. ويعود فرض هذه الرسوم لـ"الوضع الديناميكي في البحر الأحمر" وتعديلات التشغيل التي تسببت في حدوث اضطرابات لحركة الشحن وأثرت على الجداول الزمنية وإمدادات المعدات".

الكشف عن سبب تأخر صرف رواتب الجيش والأمن لشهر ديسمبر الجاري

الأمناء/خاص:

كشفت مصادر مطلعة في البنك المركزي اليمني بالعاصمة عدن عن سبب تأخر صرف مرتبات منتسبي وزارتي الداخلية والدفاع لشهر ديسمبر ٢٠٢٣م.

وأشارت المصادر إلى أن تأخر صرف مرتبات منتسبي الأمن والجيش لشهر ديسمبر الجاري يعود إلى انتظار البنك المركزي وصول دفعة جديدة من الوديعة السعودية المقدمة للبنك المركزي.

يأتي هذا التأخير في ظل قرب انتهاء الشهر الجاري واقتراب حلول العام الميلادي الجديد ٢٠٢٤م.

وكان مصدر مسؤول في وزارة المالية أكد بأن الوزارة أنجزت عملية صرف تعزيزات مرتبات موظفي الدولة لشهر ديسمبر 2023 بنسبة 99% بما في ذلك الموظفين النازحين.

وشدد المصدر ذاته على أن وزارة المالية تخلي مسؤوليتها عن تأخير أو عرقلة لعملية صرف المرتبات في ظل هذه الظروف الصعبة التي يعيشها موظفو الدولة.

وفي مطلع العام الجاري أعلنت السعودية عن تقديم دعم اقتصادي جديد إلى بلادنا اليمن بقيمة 1.2 مليار دولار لعجز الموازنة الخاصة بالحكومة الشرعية ودعم مرتبات وأجور ونفقات التشغيل، ودعم ضمان الأمن الغذائي في البلاد

وكالة روسية تكشف رفض جماعة الحوثي التوقيع على اتفاق السلام

الأمناء/ سبوتنيك:

نقلت وكالة "سبوتنيك" الروسية عن مصدر في جماعة الحوثي الإرهابية، رفضها التوقيع على خارطة الطريق لإنهاء الحرب في اليمن.

ونقل الوكالة عن مصدر قيادي بجماعة الحوثي -رفض الكشف عن هويته- بأن "قيادة الجماعة ترفض التوقيع على أي اتفاق تكون فيه السعودية وسيطة لا طرفا رئيسيا"، دون المزيد من التفاصيل.

وكانت الوكالة الروسية قد نقلت عن مصدر دبلوماسي يمني، الاثنين الماضي، أن "التوقيع على خارطة الطريق لتحقيق السلام في اليمن، سيتم في مدينة مكة بالمملكة العربية السعودية، مطلع الشهر المقبل".

وقال المصدر، في تصريحات لـ"سبوتنيك"، إن "الأمم المتحدة والمملكة العربية السعودية وسلطنة عُمان، تجري ترتيبات مكثفة للتوقيع على الاتفاق في مكة، في الموعد المحدد، مطلع يناير/ كانون الثاني المقبل".

ولفت إلى أن "السعودية تكفلت بدفع رواتب عام كامل لجميع الموظفين الحكوميين في كافة مناطق اليمن، وفقاً لكشوفات عام 2014، يتم خلالها استئناف تصدير النفط والغاز اليمني ليستعيد الاقتصاد أنفاسه، ويتم تغطية بند الرواتب من الصادرات النفطية".

وأعلن المبعوث الأممي إلى اليمن، هانس غروندبرغ، السبت الماضي، توصل أطراف الصراع في اليمن إلى الاتفاق على مجموعة من التدابير، تشمل التزامهم بتنفيذ وقف لإطلاق النار في عموم اليمن، والاستعداد لاستئناف العملية السياسية.

ترقب جنوبي لانعقاد مجلس العموم.. ترتيب للبيت الوطني الكبير

الأمناء/ المشهد العربي:

يترقب الجنوبيون انعقاد مجلس العموم الذي سيلتئم في الثاني من يناير المقبل، بناءً على دعوة الرئيس القائد عيدروس الزُبيدي رئيس المجلس الانتقالي الجنوبي.

وكان الرئيس الزُبيدي قد أصدر قرارات رئاسية بانعقاد مجلس العموم للمجلس الانتقالي الجنوبي، الذي يضم الجمع المشترك لكل من هيئة رئاسة المجلس، والجمعية الوطنية، ومجلس المستشارين.

انعقاد مجلس العموم الجنوبي يأتي في توقيت شديد الأهمية، وفي لحظة فارقة على صعيد المسار السياسي في خضم الحديث عن التوصل لتسوية سياسية في الفترة المقبلة.

انعقاد مجلس العموم يبعث برسالة واضحة مفادها أن الجنوب لن يتراجع عن مسار استعادة الدولة وفك الارتباط، وأنّه لا مجال لتمرير أي مخططات يُراد من خلالها تهميش قضية شعب الجنوب.

الأمر الجوهري في انعقاد مجلس العموم الجنوبي يتمثل في كونه يعقب الإعلان عن خارطة طريق أممية، لم تتم الإشارة فيها بشكل مباشر عن تضمين قضية شعب الجنوب وحتمية مراعاة تطلعات شعبه وحقه في استعادة دولته.

انعقاد مجلس العموم الجنوبي يعني أنه ستتم بلورة محاور مشروع وطني متكامل يعمل الجنوب على تنفيذه من أجل تحقيق حلم استعادة الدولة وفك الارتباط.

ومع توالي وتفاقم حجم الاستهداف الذي يتعرض له الجنوب، فمن الضرورة بمكان أن يتم جمع ولم شمل الجنوبيين على مشروع وطني واحد ليكون ذلك بمثابة جدار راسخ يقضي على أي مخطط يرمي إلى استهداف الجنوب بأي حال من الأحوال.

وتعوِّل القيادة الجنوبية على تعزيز وحدة الصف الوطنية الجنوبية بما يساهم في تقوية الجبهة الداخلية والقضاء على أي محاولة للمساس بها.