

العلمي والحكومة الى المكلا لقضاء اجازة العيد

الأمناء / خاص

وأوضحت المصادر أن العلمي ومعين وعدد من الوزراء سوف يقضون اجازة عيد الأضحى المبارك في المكلا التي تشهد احتقان وموجة احتجاجات شعبية عارمة رافضة لتواجد قوات المنطقة العسكرية الأولى وتحسين الأوضاع المعيشية.

علمت صحيفة «الأمناء» من مصادر خاصة أن رئيس مجلس القيادة الرئاسي د. رشاد العلمي ورئيس الحكومة معين عبدالمكلا وعدد من الوزراء سوف يتوجهوا خلال الأيام القادمة إلى مدينة المكلا بمحافظة حضرموت.

«قربة مخرومة».. الحكومة تسكو تعثر مشروع تأهيل مصافي عدن

عدن / الأمناء / خاص:



كشف رئيس الوزراء معين عبدالمكلا عن أسباب تعثر مشروع تأهيل مصافي عدن المتوقفة عن العمل منذ أكثر من 6 سنوات، موجهة اتهامات ضمنية لإدارة المصافي والشركة الصينية العاملة بالمشروع بالتلاعب في التكلفة الحقيقية للمشروع.

حيث قال معين في إجابات له على أسئلة لجنة برلمانية بأنه تم تضليل الحكومة حول السعر الحقيقي لقيمة عقد مشروع إعادة تأهيل المصافي مع الشركة الصينية، متهمًا جهات -لم يسمها- بأنها تريد بقاء المصافي كخزانات للمشتقات النفطية المستوردة.

ونشرت صحيفة «النساء» النص الكامل لحضر لقاءات اللجنة البرلمانية المكلفة بتقصي الحقائق حول ما أثير من مخالفات في قطاعات النفط، الاتصالات، الكهرباء، والقضايا المالية، (والتي أثارها رجل الأعمال احمد العيسي)، مع رئيس الوزراء في كل من 13 و 15 مايو الماضي.

رئيس الوزراء معين عبدالمكلا أكد في إجاباته على أسئلة اللجنة حول موضوع مصافي عدن، بأنه تم تضليل الحكومة حول السعر الحقيقي لقيمة العقد مع الشركة الصينية، حيث إن السعر في عام 2021 كان مبلغ (80) مليون دولار وأنه وافق رغم قناعته بالمبالغة في ذلك، ثم ارتفع بعد ذلك إلى (100) مليون دولار، فيما زاد لاحقاً إلى (140) مليون دولار.

وفي حين أكد معين بأن الحكومة دفعت مبلغ (115) مليون دولار حتى اليوم ودون أن يتم تشغيلها، قال إن الحكومة تفاجت مؤخراً بوجود عقد ملحق قيمته مبلغ (49) مليون دولار، وأن هناك 47 عقداً ملحقاً، على عكس ما قيل للحكومة بأن العقود 20 فقط، لافتاً إلى وجود اعتراض من قبل وزير المالية على تمويل المشروع، ويصف بأنه «يورد في قربة مخرومة».

وعلى الرغم من كل ذلك أكد رئيس الوزراء استعداد الحكومة للدفع وتحمل المبلغ لكن بشرط ضمان استكمال التجهيزات والتشغيل، مشيراً إلى أن «هناك من يريد المصفاة فقط كخزانات في حين لا يدرك كم تكاليف صيانة الخزانات»، حد قوله.

معين وجه انتقادات لاذعة لإدارة المصافي حيث قال إنه تغاضى عن رفعها لسعر تخزين الطين في المصفاة من 2 دولار إلى 15 دولاراً لتسهيل أعمال المصفاة ودفع التزاماتها، وأنه رغم ذلك يطالبونه (في إشارة لإدارة المصافي) برواتب العاملين فيها. لافتاً إلى أن موضوع المصافي من المواضيع التي لم يفتحها والتي منها أيضاً أرقام ميناء الزيت التي بلغت المليارات، مبرراً ذلك بأنه «حريص عليها ولا يريد التشهير بها بكشف الحقائق لما سيكون لذلك من تبعات وانعكاسات سلبية على وضعها، وأنه لا يريد «يدقق» المؤسسات بمناقشة ذلك من خلال الإعلام».

من جانبه أشار عضو اللجنة البرلماني عبدالله المقطري إلى ردود إدارة المصافي التي وصلت اللجنة حول توقفها عن العمل منذ عام 2017م، مشيراً إلى أن موضوع عدم استكمال تنفيذ محطة الكهرباء في المصافي كان نتيجة لجوانب أمنية، وأن الشركة الصينية تركت العمل في المصافي نتيجة لذلك وأيضاً لعدم الوفاء بالالتزامات المترتبة للشركة الصينية.

موضحاً بأنه ومن خلال ما طرح للجنة من شركة مصافي عدن، أكدت الشركة بأنها قادرة في حال تشغيلها على سداد مبلغ الـ(70) مليون دولار المستحق لاستكمال مشاريع تشغيلها إذا تم استكمال مشروع بناء محطة الكهرباء فيها، «ولكن للأسف فإن الإشكالية ما زالت قائمة»، حسب قوله.

مصادر تكشف لـ«الأمناء» سبب تفاقم الأزمات في الجنوب ومفادرة معين عدن

الأمناء / خاص

معين عبدالمكلا بعد هذا اللقاء مباشرة توجه إلى الرياض دون سابق إنذار أو نشر خبر عن مغادرته في وسائل الإعلام.

وأكدت المصادر أنه وبعد وصول رئيس الوزراء إلى الرياض بدأت أزمات المشتقات النفطية بشكل كبير في العاصمة عدن وحضرموت وبقية المحافظات الجنوبية، وهذا يندرج بحسب المصادر ضمن المخطط الخطير والخبيث الذي يدار ضد الجنوب، حيث إن القوى الشمالية اجتمعت على افتعال الأزمات خوفاً من توسع الانتقالي.

واختتمت المصادر إفادتها الخاصة لـ«الأمناء» بالتأكيد بأن كل ما يحصل في الجنوب هو نتيجة اللقاءات التي عقدها العلمي مع كتلتي مجلسي النواب والشورى في العاصمة السعودية الرياض قبل أسابيع.

النواب والشورى، ونشرته وكالة الأنباء اليمنية سبأ، كان لقاءً حاداً جداً.

وطبقاً لمصادر «الأمناء» فإن اللقاء كان يتمحور حول توسع المجلس الانتقالي الجنوبي وما شهدته المكلا، عاصمة حضرموت، مؤكدة أن رئيس البرلمان سلطان البركاني، ورئاسة مجلسي النواب والشورى، ومعظمهم من حزب الإصلاح، قد أصروا على إقالة معين عبدالمكلا ما لم يفتعل أزمات في عدن وحضرموت ومحافظات الجنوب.

وذكرت المصادر أن اللقاء شهد طرحاً حاداً من قبل البركاني وبقية الحاضرين على إقالة معين عبدالمكلا ما لم يفتعل أزمات سياسية واقتصادية في الجنوب لإشغال المجلس الانتقالي عن عمليات توسعه. وأوضحت المصادر لـ«الأمناء» أن

كشفت مصادر خاصة لصحيفة «الأمناء»، عن أسباب الأزمات المفتعلة التي تشهدها محافظات الجنوب، ودوافع مغادرة رئيس الحكومة معين عبدالمكلا العاصمة عدن.

وأوضحت المصادر أنه وعقب انعقاد الجمعية العمومية للمجلس الانتقالي، التي عقدت في المكلا، عاصمة حضرموت، وحضرها الرئيس عيديروس الزبيدي، رئيس المجلس الانتقالي، استنفرت القوى السياسية الشمالية جميعها في الرياض ودول أخرى لإفشال توسع المجلس الانتقالي في الجنوب.

وإشارت المصادر إلى أن اللقاء الذي تم قبل أسابيع في العاصمة السعودية الرياض، والذي ضم الرئيس العلمي ورئاسة مجلسي

صحفي من مأرب يفجرها مدوية :

جماعة الإخوان تستخدم ثروات المحافظة لمهاجمة الجنوب

الأمناء / متابعات:

للإخوان منذ تسع سنوات، هذه هي الحقيقة، ومن يقول غير ذلك يغالط نفسه».

وتابع: «كواحد من أبناء مأرب نطالب المجلس الرئاسي بالضغط من أجل الكشف عن مصير إيرادات مأرب كم تبلغ يومياً وإلى أين تذهب وفي ماذا يتم صرفها».

واختتم بحيبغ تغريدته قائلاً: «إيرادات مأرب طوال عشر سنوات تذهب لصالح أشخاص وحزب وجماعة أما مأرب لها الاسم فقط».

وأضاف: «سيطروا على كل مقدرات مأرب وسخروها لصالحهم بعيداً عن مصلحة مأرب وأبنائها، خربوا علاقة مأرب التاريخية والأخوية مع دولة الإمارات، جعلوا من مأرب منطلقاً لمهاجمة الجنوب، خذلوا مديريات مراد حتى ثروات مأرب يستخدمونها في الإعلام

قال الصحفي شجاع همام بحيبغ، وهو من محافظة مأرب، أن جماعة الإخوان سيطرت على ثروات المحافظة واستخدمتها لمهاجمة الجنوب بعيداً عن مصلحة مأرب وأبنائها.

وقال بحيبغ في سلسلة تغريدات على موقع «تويتر»: «بالنسبة لمأرب على الجميع أن يعرف أن مأرب وكل مقدراتها مختلطة من قبل جماعة

حزب موت ترفض اختزالها بمكون هش لا يعكس الإجماع الشعبي

الأمناء / خاص:

في طيف سياسي ومكون اجتماعي واحد. وتعجب البيان من تسجيل مكونات حضرموت لحضور لقاءات تشاورية في السعودية، وفق تأكيدات محافظ حضرموت، وموافقة الملكة على حضورهم، دون دعوتهم للمشاركة.

ونبه البيان إلى خطر الإقصاء والتهميش لأبناء حضرموت والتحدث عنهم، وتداعيات هذا النهج على النسيج الاجتماعي والتوافق بين أبناء حضرموت.

وأكدت مكونات حضرموت بعدم التزامها بمخرجات أي مشاورات غير مشاركة فيها أو ما يترتب على لقاءات منفردة من مخرجات لا تجمع أو تتوافق عليها القوى في حضرموت.

رفض مشائخ ووجهاء وأعيان ومكونات حضرموت، محاولات اختزال قرار أبناء المحافظة في مكون هش، مؤكداً أن موافقه لا تعبر عن الإجماع الشعبي في حضرموت. جاء ذلك في رسالة موجهة إلى مجلس القيادة الرئاسي، وقيادة التحالف العربي ممثلة بالملكة العربية السعودية ودولة الإمارات العربية المتحدة، وسفراء الدول، وبعثة المفوضية الأوروبية.

واستهجنوا مظاهر الإقصاء والتهميش واختزال الرؤية السياسية والاقتصادية والاجتماعية والأمنية لأبناء حضرموت

رسمياً.. هيئة النقل تسلم مهامها في ميناء الحاويات - عدن

الأمناء / خاص:

وأكد شعفل أن استعادة العمل في تنظيم حركة النقل بالميناء يأتي في إطار توجه عام لقيادتي الهيئة والوزارة بغية استعادة كافة مهام الهيئة وتوسعة نشاطها وفق لقرار انشاءها، لافتاً إلى أن ذلك سيقود إلى استعادة هيبة الدولة وبسط نفوذ مؤسساتها على مهامها واختصاصاتها منعا للتدخل في المهام التي طرأ بعد الحرب.

وفي نهاية تصريحه وجه شعفل رسائل تطمينية لكل السائقين ببقاء نظام الدور مؤكداً أنه لن يسمح لأي جهة مهما كانت تجاوز نظام الدور، كما توجه شعفل بالشكر لكل السائقين الذين رحبوا بهذه الإجراءات التي تحفظ حقوقهم المشروعة وفق النظام والقانون.

الاجتماعية والعمل. وأوضح شعفل أن عملية تنظيم النقل داخل الميناء هو الحق الشرعي للهيئة وفقاً لقرار انشاءها وقد تم استعادة هذا الحق بعد جهود كبيرة بذلتها قيادتي الهيئة ووزارة النقل ممثلة بمعالى وزير النقل الدكتور عبدالسلام حميد، معبراً عن شكره لكل من ساهم في استعادة مهام الهيئة في الميناء وفي مقدمتهم فخامة الرئيس عيديروس بن قاسم الزبيدي ووزير الدولة محافظ العاصمة عدن ووزير النقل ووزير الشؤون الاجتماعية ورئيس المنطقة الحرة عدن ومدير أمن العاصمة عدن ومدير امن المنطقة الحرة العميد عبدالسلام العمري.

استلمت الهيئة العامة لتنظيم شؤون النقل البري، الثلاثاء العمل رسمياً في ميناء كالتكس للحاويات بعدن.

وقال رئيس الهيئة الاستاذ فارس احمد شعفل، في تصريح صحفي، أن الهيئة استلمت مهامها واختصاصها في تنظيم حركة النقل البري ونقل البضائع في ميناء الحاويات بعدن وبشكل رسمي، مشيراً إلى أن ذلك تم تنفيذاً للمحضر الموقع من قبل اللجنة الوزارية المشكلة من قبل نائب رئيس المجلس الرئاسي رئيس المجلس الانتقالي اللواء عيديروس الزبيدي والمكونة من وزير النقل ووزير الدولة محافظ عدن ووزير الشؤون

