

قواتنا البحرية ووضعها المؤسف

عميد ركن بحري / عبد الكريم حسن الجعوف :

فكل شيء مدمر.

لا أحد يسأل ولا أحد يبالي عما تبقى من القطع البحرية ومرفأ السفن والزوارق والمعسكر وبقيّة المواقع التابعة له شبه مهجورة وبعض الأماكن تم السطو عليها وكأننا في عالم الغاب! وكنا نأمل من زيارتنا إلى القوى البحرية أن نجد قيادة لكي نتحدث معهم عن التجهيزات في الإعداد والتحضير للاحتفاء بالذكرى الواحدة والخمسين لتأسيس القوى البحرية التي تصادف الخامس من ديسمبر من كل عام.

ومن خلال ذلك ألتقيت بعضاً من منتسبي القوى وتداولنا الحديث على أن نعمل على إحياء هذه الذكرى حتى وإن كان الوقت غير كاف.

لكن على أقل تقدير نشرح أهمية ودور القوى البحرية في الدفاع عن المياه الإقليمية وشواطئ وجزر الجنوب، والعمل على إعادة بنائها للحفاظ على السيادة الوطنية في الجانب البحري وما يتمتع به موقعنا الجغرافي المهم والمطل على الممرات المائية في باب المندب وخليج عدن. ونحن نمتلك أطول شاطئ في المنطقة يمتد إلى أكثر من ألفي كيلو متر من رأس العارة إلى ميناء حات ونشطون.

نتمنى من قيادتنا في قياده المجلس الانتقالي وعلى رأسهم الرئيس القائد عيروس قاسم الزبيدي، القائد الأعلى للقوات المسلحة الجنوبية، النظر في إعادة بناء القوات البحرية لما تمثله من أهمية في الدفاع عن المياه الإقليمية والشواطئ والجزر.



كانت لي زيارة عفوية إلى القوى البحرية، من باب الفضول وزيارة رفاقي، إن وجد أحد منهم في القاعدة البحرية، والتي كانت مهابة قبل ما يسمى بالوحدة 22 مايو 1990م فقد كان لديها من الانضباط والتسليح ما توازي به قوات البحرية في البلدان العربية.

حيث كانت تتميز بقوام منتسبها المتشعبين بالمعارف العسكرية والمؤهلين على مستوى عال في كليات وأكاديميات البلدان الصديقة والشقيقة.

وأصبحت في نهاية الثمانينيات تمتلك قوة قتالية ضاربة وأسطولا بحريا متميزا قادرا على حماية مياها الإقليمية والشواطئ والجزر من جزيرة ميون والبحر الأحمر ومضيق باب المندب وخليج عدن غربا حتى جزيرة سقطرى والمهرة شرقا.

ومن المؤسف جدا أن وجدت البعض من رفاقي يشكون ويتألمون

ما لحق بقواتنا البحرية من تدمير ممنهج منذ غزو الجنوب من قبل نظام صنعاء في صيف 1994م حتى يومنا هذا.

ولقد نظرت بألم وشعور يفطر القلب عندما شاهدت السفن والزوارق الصاروخية وهي تجنح بالغرق والكثير منها شبه متهاك وغير قابل للترقيم والصيانة، والبعض منها غارق لم يبق منه ظاهر إلا السارية والبرج.. منظر مخيف مبك وكأننا في وطن مهجور خال من السكان

إعلان تحذيري هام

يعلن الديوان العام الهيئة العامة للأراضي والمساحة والتخطيط العمراني وفرع الهيئة م/ عدن، لكافة المواطنين بعدم التعامل بأي نوع من أنواع التعاملات مع الإسقاطات الفنية بأراضي الدولة الصادرة من المدعو / أحمد سلامة مبروك، المعتدي على أراضي الدولة، ونهيب بالجهات القضائية والحكومية والمختصة ومدراء المديريات ومكاتب الأشغال العامة بالمحافظة وأقلام التوثيق بعدم التعامل مع اعتماد الإسقاطات المصروفة من المذكور أعلاه أو منح ترخيص بناء كون هذه الإسقاطات ليست صادرة من الهيئة العامة للأراضي م/ عدن، صاحبة الولاية القانونية بإدارة واستغلال والتصرفات بأراضي الدولة استناداً إلى نص المادة (10) من قانون أراضي وعقارات الدولة رقم (21) لعام 1995م، ولائحته التنفيذية رقم (170) لعام 1996م، وكذلك القرار الجمهوري رقم (35) لعام 2006م، بشأن إنشاء الهيئة العامة للأراضي والمساحة والتخطيط العمراني ولائحته التنفيذية رقم (82) لعام 2009م، وبموجب هذا الإعلان تخلي الهيئة العامة للأراضي م/ عدن، مسؤوليتها من أي تصرفات غير قانونية بأراضي الدولة وسيتم إحالة من يخالف ذلك إلى نيابة الأموال العامة استناداً إلى نصوص المواد (4) و(17) و(47) و(48) و(55) من قانون أراضي وعقارات الدولة رقم (21) لعام 1995م.

صادر عن الهيئة العامة للأراضي والمساحة والتخطيط العمراني م/ عدن

إعلان إنزال المناقصة العامة رقم (28) لسنة 2022م لتنفيذ مشروع طريق عقبة خلق المقطع الأول من (0 + 000 حتى 6 + 000) محافظة لحج بتمويل من صندوق صيانة الطرق - وزارة الأشغال العامة والطرق

تعلن وزارة الأشغال العامة والطرق - صندوق صيانة الطرق والجسور، عن رغبتها في إنزال المناقصة العامة رقم (28) لسنة 2022م، لتنفيذ مشروع طريق عقبة خلق المقطع الأول من (0 + 000 حتى 6 + 000) محافظة لحج، تمويل صندوق صيانة الطرق - وزارة الأشغال العامة والطرق.

على الراغبين المشاركة في هذه المناقصة من المقاولين الحاملين شهادة التسجيل والتصنيف من الدرجة الأولى، الثانية، الثالثة، التقدم بطلباتهم الخطية خلال أوقات الدوام الرسمي إلى العنوان التالي:

وزارة الأشغال العامة والطرق - صندوق صيانة الطرق والجسور، مدينة إنماء السكنية - أبو حربة، الشارع الرئيسي، عمارة رقم (CT379) أمام بنك الكريمي. لشراء واستلام وثائق المناقصة نظير مبلغ وقدره (50,000 ريال يمني) لا يرد، آخر موعد لبيع الوثائق يوم الاثنين الموافق: 12/ 12/ 2022م.

يقدم العطاء في مظروف مغلق ومختوم بالشمع الأحمر وعليه اسم صاحب العمل واسم المشروع ورقم المناقصة واسم مقدم العطاء وفي طيه الوثائق التالية:

- 1 - ضمان بنكي بنفس نموذج الصيغة المحددة في وثائق المناقصة بمبلغ مقطوع قدره (3%) بالريال اليمني من قيمة العطاء صالح لمدة (150) يوماً من تاريخ فتح المظاريف أو شيك مقبول الدفع.
- 2 - صورة من شهادة التسجيل والتصنيف سارية المفعول.
- 3 - صورة من شهادة ضريبة المبيعات + البطاقة الضريبية سارية المفعول.
- 4 - صورة من البطاقة التأمينية + البطاقة الزكوية سارية المفعول.
- 5 - صورة من شهادة مزاوله المهنة.

آخر موعد لاستلام العطاءات وفتح المظاريف يوم الاثنين الموافق: 19/ 12/ 2022م، ولن تقبل العطاءات التي ترد بعد هذا الموعد وسيتم إعادتها بحالتها المسلمة إلى أصحابها.

سيتم فتح المظاريف بمقر مبنى صندوق صيانة الطرق الموضح أعلاه، بحضور أصحاب العطاءات أو من يمثلهم بتفويض رسمي موقع ومختوم. يمكن للراغبين في المشاركة في هذه المناقصة الاطلاع على وثائق المناقصة قبل شرائها خلال أوقات الدوام الرسمي للفترة المسموح بها لبيع وثائق المناقصة.