

اللواء العاشر طيران عمودي



مثلا الاتحاد السوفيتي والصين الشعبية وبلغاريا والمجر فرقدوا الوطن بالخبرات التي اكتسبوها والمعارف واللواء بلاءا حسنا في مختلف المراحل وسطروا أروع البطولات والفداء .

وفي الاخير نقول لقيادتنا (أن جذور الدوالي لا يمكن أن تثمر بلح) الكوادر موجودة وجاهزة وعند الطلب ستعرفوا !

لم يعرف المستحيل طريقا ليقلل من عزمهم بل كان شعارهم (سنجعل الأرض تحتكم جحيم ونار لأننا تعودنا على العزم والإصرار وانتم مرتزقة الخونة الكفار ونحن تعلمنا أن الهزيمة (عار)..

وهكذا ومن هذا المنطلق قدم كوادر اللواء العاشر كل ما طلبه الوطن من إسهامات ومما زاد ذلك تألقا أن هؤلاء الكوادر أتوا من بلدان ومدارس مختلفة

بقية الوحدات العسكرية تشكل من نشطاء العمل الطلابي الذين ابتعثوا للدراسة بالخارج فتكون السرب الثلاثين والرابع بعدها زادت المهام ودخلت أسلحة حديثة فصار اللواء العاشر ولأن المهام كثيرة ومتعددة التي ينفذها اللواء فقد كانت مهمة تركيب الهوائيات وقواعدها للارسال التلفزيوني والاتصالات من مهمة هذا اللواء وكوادره اللذين

كتب/عميد ركن/مهندس طيار/ نجيب علي عبدالله

يعتبر اللواء العاشر طيران أحد التشكيلات القتالية للقوى الجوية والدفاع الجوي حيث أن مهامه متعددة ومكمله لبقية الوحدات فمن مهامه الدعم والاسناد والاخلاء والنقل والأنزال والابرار خلف قوات العدو فتكون هذا اللواء مثل

بمناسبة الذكرى الخمسين لتأسيس القوى الجوية والدفاع الجوي

كتب/ عقيد /مهندس جوي/ مزهر عباس خادو
الصنع ب _ 12، الارتفاع 11 ب _ 35 ومن ثم جاءت محطات اخرى مثل ب _ 18 والارتفاع 13 ب _ 37 .

بالنسبة للإتصال كانت هناك محطات مثل : 824 ، اس كي به 9 الى جانب محطة الراشده والبروجيكتر (محطات الاضاءة الليلية) ومحطه ار به 7 ، بار 8 اما سرية الإشارة كانت تعتمد اكثر على المورس الى بعض المحطات اللاسلكية .

وبهذا تم انشاء كتيبة الرادار واللاسلكي وكانت هي الركيزة الاساسية لتنفيذ مهام الطيران بشكل جيد ، طيران نهار



وطيران ليلي .
اخيراً هنيئاً لضباط وصف ضباط وجنود القوى الجوية والدفاع الجوي بعيدهم الذكرى الخمسين ومزيداً من التقدم والأزدهار في مجال الطيران .

بمناسبة الذكرى الخمسين لتأسيس

القوى الجوية والدفاع الجوي وتأسيس كتيبة الرادار والاسلكي وتجهيزها لتنفيذ الطيران فأن بداية التكوين كانت فصيلة محطة واحدة رادارية يوغسلافية ما قامت بالعمل المطلوب نتيجة أن كشفها قصير ومدتها من 60 الى 70 ك استمرت حوالي 3 الى 5 أشهر ومن بعدها جاء رادار ب _ 12 + رادار ب _ 15 وبذلك تم تكوين كتيبة الرادار واللاسلكي .

وتم إنشاء هذه الكتيبة من ثلاث سرايا وهي :

- 1 سرية الرادار
- 2 سرية الإتصال
- 3 سرية الإشارة

وذلك الى جانب قيادة الكتيبة والمشغل الفني للكتيبة .
ومن ثم جاءت المحطات الرادارية روسيه

كلية القوى الجوية والدفاع الجوي

كتب/ عقيد مهندس / علي عيادروس الجفري

تعود البدايات الاولى للتدريب والتأهيل الفني والميكانيكي الغير منتظمة الى ما بعد الاستقلال الوطني وتحديدا بعد الاستغناء عن الخبرات الاجنبية حيث كانت تعقد دورات تدريبية في الوحدات والاسراب..

وفي الدفاع الجوي كانت تعقد دورات في اللواء الاول م. ط .

ومع وصول محطات الرادار في يناير 1970م عقدت دورات برعاية الخبراء السوفيت..

ومع توسع التكنيك الجوي تشكلت المدارس الفنية التخصصية بأيادي خريجين مؤهلين تأهيلا عاليا ومن هذه المدارس:

1. مدرسة الرادار واللاسلكي وضمان التحليقات (1974)
2. المدرسه الفنية الجوية.
3. مدرسة الدفاع الجوي..

لعبه المدارس الفنية دورا متميزا في التدريب والتأهيل على مختلف التخصصات .على ايادي كوادر متخصصه مؤهله تأهيلا علميا عاليا.

ومن اجل استكمال حلقات التعليم والتأهيل تطلب الامر انشاء مركز تدريب القوى الجوية والدفاع الجوي .

وفي 9 يونيو 1979م صدر القرار بتوحيد المدارس الفنية في بوتقة واحدة تحت اسم مركز تدريب القوى الجوية والدفاع الجوي وذلك للاستفادة من القوة البشرية والمادية وتجميعا للطاقات والامكانيات وصولا بالعملية التعليمية الى شكل ارقى يناسب التطور في التكنيك الجوي..

استمر وضل يسير بصورة موازية مع طبيعة التطور الجاري في الوحدات التي توسعت مهامها وانتشرت وحداتها في معظم اراضي الجمهورية واصبحت بحاجه ماسه الى الصف القيادي المؤهل تأهيلا عاليا قادرا على استثمار التكنيك بما يجاري التطور المستمر وطبيعة التعقيدات التي ادخلت عليه ..

لهذا كان لابد من تطوير المركز بصورة علمية حتى يرتقي الى مستوى



الكليات العسكرية الجوية .

لذلك صدر القرار الوزاري رقم 48 لعام 1984م بشأن استحداث كلية القوى الجوية والدفاع الجوي .

وفي 31 ديسمبر 1985م افتتحت الكلية رسميا وعملت بجناحين هما جناح الطيران وجناح الدفاع الجوي حتى عام 1990م تم فصل جناح الدفاع الجوي والحاقه بكلية الدفاع الجوي صنعا، واستمرت الكلية تعمل بجناح الطيران حتى حرب اجتياح الجنوب 1994م تم اغلاق كلية الطيران في عدن والحاقه بكلية الدفاع الجوي تحت مسمى كلية الطيران والدفاع الجوي .

تخرج من الكلية منذ افتتاحها في 31 ديسمبر 1985/1994 سبع دفعات دراسية تخصصية مساق بكالوريوس وامتاز خريجي الكلية بالانضباط العالي والمستوى العلمي المتميز وشغلوا مناصب مختلفة بعضها مناصب رفيعة.. بعد حرب 1994م تم اقصاء وابعاد وتهميش واحالة الى التقاعد القسري الكثير من المدرسين والقادة من كوادر الكلية وفي 2015م كانت النهاية الكاملة للكلية وكوادرها...

إعلان إنزال مناقصة عامة لتغذية الطلاب مدرسة ذوي الاحتياجات الخاصة

يعلن مكتب التربية والتعليم /م /لحج، عن إنزال

مناقصة عامة لتغذية الطلاب مدرسة ذوي الاحتياجات

الخاصة الواقعة في مديرية الحوطة م /لحج لفترة ٦ أشهر.

وعليه: فمن يجد في نفسه الرغبة في التقدم للمناقصة الحضور

إلى مكتب التربية والتعليم /م /لحج، لاستلام تفاصيل

المناقصة وتقديم عطاءات المناقصة خلال أسبوع من

هذا الإعلان.

أ. فهمي بجاش ثابت هواش

مدير مكتب التربية والتعليم /م /لحج