الوحدة اليمنية في المقبرة

الأمناء / رأي المشهد العربي:

مع كل مناسبة سياسية أو تاريخية، يستدعي اليمنيون مصطلح الوحدة الذي بات جزءا من الماضي، لكنهم لا يبدون إقرارا أو اعترافا بذلك.

وجاءت ذكرى "٢٦ سبتمبر" لتتحول إلى محاولة من قبل القوى اليمنية المعروفة بعدائها للجنوب، للزج باسم الجنوب العربي في حالة استهداف سياسي جديد.

ذكرى ٢٦ سبتمبر نفسها تشهد على حالة تناقض يمكن القول إنها فاضحة للقوى اليمنية، فبينما تقول إنها تحتفل بذكرى الانتصار على الإمام، ها هي اليوم تترك أراضيها في قبضة أحفاد الإمام، وهي المليشيات الحوثية الإرهابية.

وفيما مارست تلك القوى اليمنية هذه المسرحية الهزلية، فهي تسن أسنانها في استهداف الجنوب وتوجيه رسالة سياسية تنصب العداء لقضية شعب الجنوب الساعي لاستعادة دولته.

القوى اليمنية وفي مقدمتها حزب الإصلاح لم تنسَ أن تزج باسم الوحدة المشؤومة في معرض تفاعلها مع ذكرى ٢٦ سبتمبر، رغم أن تلك القوى كان من الأحرى أن تكون معركتها هي استرداد أراضيها من أحفاد الإمام الذي يحتفلون اليوم بذكرى الإطاحة به.

القوى اليمنية لا تريد الاعتراف بالحقيقة الواقعة على الأرض، وهي أن الوحدة لا وجود لها، وأن التركيز عليها هو بمثابة معركة خاسرة تراهن عليها، تضيع فيها وقتها بعدما لفظها الجنوبيون إلى غير رجعة.

بدلا من ذلك، على القوى اليمنية التركيز على قضيتها الوطنية، وهي مواجهة الذراع الإيرانية (المليشيات الحوثية) ولفظ إرهابها الذي يشكل تهديدا مباشرا للمنطقة بأكملها.

نائب وزير الأشغال يزور صندوق الطرق والجسور ويناقش مع الماس إعداد خطة عمل لإزاحة الرمال

الأمناء/ خاص:

عقد لقاء بين المهندس معين محمد الماس رئيس مجلس إدارة صندوق صيانة الطرق والجسور، المركز الرئيسي - العاصمة عدن، والدكتور محمد ثابت نائب وزير الأشغال العامة والطرق.

وخلال اللقاء جرى مناقشة جملة من المواضيع منها التنظيم والإعداد لورشة عمل خاصة لكيفية إدارة مشروع إزاحة الرمال في عدن وباقي المحافظات.

وقدم المهندس الماس مقترحات خاصة تشمل العديد من المشاريع المساعدة في أعمال الإزاحة للرمال الزاحفة على خطوط الدولية بين المحافظات والطرق القريبة من المناطق الصحراوية.

وعقب اللقاء طاف نائب الوزير برفقة المهندس معين الماس إدارات وأقسام الصندوق حيث شكر الجهود المبذولة من قبل كادر وموظفي الصندوق، مشيداً بالانضباط الوظيفي للعاملين بالصندوق.

وأبدى الدكتور محمد ثابت إعجابه بالعمل في إدارات الصندوق وأقسامه

بالقول: "نحثكم على مضاعفة الجهود". مشيراً أن الصندوق يحظى بدعم واهتمام كبير من قبل الوزارة.

وأشاد نائب الوزير بالجهود المبذولة من قبل الصندوق، لافتا إلى أن صندوق صيانة الطرق هو الجهة الوحيدة التي لمسنا منها تحركات في صيانة وإعادة تأهيل الطرقات بالمحافظات المحررة.

حضر الاجتماع نجيب سعيد أبكر مدير فرع هيئة البحوث الزراعية عدن، والباحث الزراعي المهندس محسن عبدالرحمن بازرعة، والمهندس عبدالله متعافي مدير عام إدارة العامة للتخطيط ونظم المعلومات بصندوق صيانة الطرق والجسور.

استكمال إجراءات بدء العمل بإنشاء مطار عدن الجديد

الأمناء/ خاص:

علمت "الأمناء" بأنه سوف يتم خلال الأيام القليلة القادمة البدء بعملية تصوير مطار عدن الجديد بالتزامن مع عمليات تطوير وتأهيل لمطار عدن الدولي.

وأضافت المصادر بأنه قد جرى استكمال كافة الإجراءات المتعلقة ببدء العمل بمطار عدن الجديد بعد جهود ومتابعة من الرئيس عيدروس الزبيدي ووزير النقل د. عبدالسلام حميد.

وكان رئيس الوزراء الدكتور معين عبدالملك، قد اطلع يوم أمس الأول على الجهود المنجزة لتوثيق حدود ومساحة المطار المستقبلي لمدينة عدن، وما أنجزته اللجان الفنية والميدانية في هذا الجانب.

جاء ذلك خلال ترؤسه في العاصمة عدن اجتماعًا ضم وزير النقل عبدالسلام حُميد ورئيس الهيئة العامة للأراضي والمساحة والتخطيط العمراني المهندس أنيس باحارثة، ورئيس المنطقة الحرة عدن حسن حيد، الذين قدموا شرحًا مفصلا عبر الخرائط لموقع المطار المستقبلي الى جانب مطار عدن الدولي، والدور المعول عليه في تعزيز قدرات وطاقات قطاع النقل والنهوض بخدماته.

وشدد الدكتور معين عبدالملك، على سرعة إنجاز الإجراءات الخاصة بموقع مطار عدن المستقبلي على الأرض واتخاذ كافة الوسائل لحمايته بما فيها بناء سور للحفاظ عليه.. لافتا إلى أهمية التنسيق المشترك بين الوزارات والجهات المعنية في هذا الجانب.

وأشار رئيس الوزراء إلى الأهمية الاستراتيجية التي يكتسبها مشروع مطار عدن المستقبلي، وضرورة تضافر الجهود من أجل إنجازه بما يخدم عملية التنمية، موجهًا بعمل الإسقاطات للخرائط وإعداد المخططات في إطار المنطقة الحرة واستكمال الإجراءات القانونية لتسليم الأرض، مشددا على منع أي استحداثات عمرانية عشوائية بالقرب من المطار وضرورة تحسين صورة المدينة، واتخاذ الإجراءات القانونية بحق المخالفين بالتنسيق مع السلطة المحلية.

عجز الشرعية بملف الاتصالات يوسع شهية الحوثي لنهب الأموال باسم الـ"4G"

الأمناء/ خاص:

أطلقت مليشيا الحوثي، ذراع إيران في اليمن، السبت، شركة تحت مسمى "YEMEN 4G" لتقديم خدمات الاتصال والإنترنت بتقنية الجيل الرابع في عدد من محافظات الجمهورية لتضاف إلى شركتي "يمن موبايل" و"يو" الخاضعتين لسيطرتها، وسط تعثر مشاريع الحكومة الشرعية في هذا الملف.

وزعمت مؤسسة الاتصالات، الخاضعة لسيطرة الحوثي، بأن الخدمة تقدم سرعات إنترنت تصل إلى 30 ميجا بايت بباقات تبدأ من 2400 ريال يمني إلى 46 ألف ريال يمني (بالعملة القديمة) عبر جهاز مودم لاسلكي سعره 32 ألف ريال مزود بشريحة اتصال لإجراء المكالمات داخل الشبكة وإلى الشبكات الأخرى.

مشيرة إلى أنها دشنت الخدمة في 11 محافظة كمرحلة أولى على أن تستكمل باقي المحافظات خلال الفترة القادمة، في حين أكدت مصادر لـ"نيوزيمن"، في وقت سابق، أن الخدمة الجديدة تستخدم البنية التحتية لشركة "يمن موبايل".

وهو ما يؤكده إعلان الحوثي عن توفر الخدمة في محافظات الشمال بالإضافة إلى محافظة المهرة الجنوبية، وهي ذات المحافظات التي أعلنت شركة يمن موبايل تفعيل خدمة الـ4G خلال الفترة الماضية.

مختصون أوضحوا بأن خدمات الجيل الرابع تتطلب بناء شبكة جديدة من أبراج التغطية مع توفر سعات إضافية من خدمة الانترنت عبر الكابيلات البحرية، وهو ما لم تقم به الشركة الجديدة للحوثي، مثلما لم تقم به كل من شركتي "يمن موبايل" و"يو" سابقا، ما يجعلها تنضم إلى أكذوبة الـ4G الذي أعلنته من قبل الشركتين السابقتين والذي لم تتجاوز فيه سرعة الخدمة المقدمة منهما ما أعلنت عنه الشركة الحوثية الجديدة.

وأضاف المختصون بأن الحديث عن تقديم خدمة الـ4G بسرعة 30 ميجابايت/ث يثير الضحك، حيث إن هذه السرعة هي متوسط لسرعات أنظمة الجيل الثالث 3G الذي يمكن أن تصل فيه السرعة إلى 100 ميجابايت، فضلاً ان تكون سرعة للجيل الرابع الذي يصل متوسط السرعة فيه ما بين 200-150 ميجابايت.

في حين يرى مراقبون بأن الفشل الذريع للشرعية في ملف الاتصالات وعجزها حتى اليوم عن توفير خدمة الإنترنت والاتصالات بعيداً عن سيطرة مليشيات الحوثي، هي ما توفر المساحة الكافية للمليشيات بنهب أموال اليمنيين عبر هذه الخدمات الوهمية.

وتتطابق الخدمة التي أعلنت عنها المليشيات في صنعاء مع خدمة "عدن نت" التي دشنها الرئيس السابق عبدربه منصور هادي منتصف 2018م لتقديم خدمات الجيل الرابع إلى محافظات الجمهورية كافة، إلا أنها ظلت حتى اليوم محصورة داخل أحياء محدودة في عدن.

وكان وزير الاتصالات الحالي نجيب العوج قد وعد مطلع مايو الماضي بتدشين خدمة "عدن نت" في 5 محافظات محررة خلال 3 أسابيع فقط وإطلاق شركات اتصالات جديدة خلال أقل من شهرين، لتمر 4 أشهر على هذه الوعود دون تنفيذ لها.

ويشير المراقبون إلى أن إعلان الحوثي عن توفر الخدمة في بعض المناطق المحررة كالمهرة ومأرب وتعز دون تفعيلها، يتطلب موقفا واضحًا من وزارة الاتصالات بالحكومة الشرعية من هذه الشركة الجديدة، وكذا موقفها من استغلالها للبنية التحتية لشركة "يمن موبايل" التي لا تزال تعمل بالمناطق المحررة.

لحج.. انتشار أمني مكثف بمديريتي الحوطة وتبن

لحج/ الأمناء/ خاص:

شهدت محافظة لحج، أمس الاثنين، انتشارا أمنيا في شوارع مدينتي الحوطة وتبن، في جهود لملاحقة مطلوبين أمنيا.

وتأتي الحملة بعد أيام من مشاركة وحدات أمنية بقيادة مدير عام شرطة المحافظة اللواء صالح السيد لفرض الأمن بالمحافظة.

وانتشرت قوات الأجهزة الأمنية في طوق أمني بمداخل ومخارج مناطق الشوارع الرئيسية والأحياء لفرض الاستقرار بالمحافظة.