المحافظ لملس يخرص أفواه المتربصين بأمن واستقرار العاصمة عدن

عدن «الأمناء» خاص:

تداول ناشطون ومغردون على مواقع التواصل الاجتماعي صورة لمحافظ العاصمة عدن الأستاذ أحمد حامد لملس وهو يتواجد بمطعم شعبي بأحد أحياء عدن أعطى ارتياح لدى معظم أبناء الجنوب نظراً لحساسية المرحلة والمخططات التي يراد منها تشويه العاصمة عدن وسير الحياة فيها وإيقاف عجلة التنمية والإدارة الذاتية لأبناء الجنوب.

وأبدى ناشطون أعجابهم بهذه الصورة واللقطة التي ظهر بها المحافظ لملس؛ لتخرص جميع الأصوات الحاقدة والمشككة في الإجراءات والإدارة التي يقوم بها المحافظ لملس بمعية قيادة المجلس الانتقالي، لتطبيع الحياة وإعطاء رسائل وصورة إيجابية للمجتمع الدولي بأن العاصمة عدن تشهد تحسن وعودة الأمور لمجاريها بعد خروج مليشيات الإخوان منها واستتاب الأوضاع الأمنية والخدمية والمعيشية.

وشهدت العاصمة عدن خلال الفترة الماضية نشاطا دؤوبا وديمومة عمل متواصلة لقيادة المحافظة وجميع القطاعات الأمنية والعسكرية والخدمية تلمسها المواطنين وأبدوا ارتياحهم لقرب السلطة والمجلس الانتقالي من هموم المواطنين بوصفهم الممثل الفعلي لأبناء الجنوب وإدارته ومشروعه الذي بدأ منذ عام 2007م وانطلاق الثورة الجنوبية وصولاً إلى إمساك أبناء الجنوب بزمام الأمور حالياً وإدارة الجنوب بشكل يحقق الهدف المنشود والتضحيات التي قدمها الشهداء والجرحى والمعتقلين أبان الاحتلال الغاشم للجنوب.

قال إن الوضع الكهربائي صعب للغاية..

مدير كهرباء عدن يناشد الرئيس هادي ورئيس الوزراء والمحافظ بتدخل عاجل لإنقاذ المؤسسة

عدن «الأمناء» أحمد محمد حسن - قيصر ياسين:

حذر المهندس مجيب الشعبي مدير عام المؤسسة العامة للكهرباء بأن الوضع الكهربائي الحالي في العاصمة الجنوبية عدن صعباً جداً.

وناشد الرئيس عبدربه منصور هادي ورئيس مجلس الوزراء د. معين عبدالملك ومحافظ العاصمة الجنوبية عدن الأستاذ أحمد حامد لملس، بالتدخل العاجل لتوفير قطع الغيار ومواد الشبكة الكهربائية واعتماد البرنامج الاستثماري لعام (٢٠٢١م).

وأستغاث الشعبي بجميع الجهات المسؤولة بالتدخل العاجل لإنقاذ ما يمكن إنقاذه قبل دخول الصيف القادم حتى لا تتكرر مأساة الصيف السابق.

وتمنى الشعبي من الرئيس هادي إعطاء توجيهه لشركة بترو مسيلة لتنفيذ المرحلة الثانية من مشروع محطة فخامة الرئيس، التي تعتبر أكبر مشروع أقيم في عدن منذ الاستقلال عام (١٩٦٧م) وهي من المشاريع الاستراتيجية التي كانت تحلم بها عدن منذ زمن بعيد.

وحث الشعبي بضرورة مواكبة التطور العمراني التي تشهده العاصمة عدن في مجال الطاقة الكهربائية.

وناشد الجهات المسؤولة بضرورة التعاون والتسهيل وتقديم الدعم الكامل لكهرباء عدن للتخفيف من معاناة المواطنين في هذه المحافظة وخصوصاً في وقت الصيف.

وعزا الشعبي الإنطفاءات التي تحدث هذه الأيام إلى عدم وقود المازوت وعدم إعطاء الكميات الكافية من مادة الديزل للمحطات على الرغم من تحسن الجو في فصل الشتاء، لكنه لفت إلى أن ما يهمنا في الوقت الحالي هو الاستعداد للصيف القادم، موضحاً أنه ما يهم المؤسسة العامة للكهرباء حالياً هو الاستعداد للصيف القادم خصوصاً وأن المؤسسة تعاني حالياً من شحة الإمكانيات وعدم توفر قطع الغيار وأدوات الشبكة والصيانة لرفع جاهزية التوليد استعداداً للعام القادم.

ودعا جميع المواطنين بسداد مستحقات المؤسسة العامة حتى تستطيع الإيفاء بالتزاماتها تجاه الغير وعدم التعدي على مكونات الشبكة.

وفي ختام اللقاء، هنأ القيادة السياسية ممثلة بالرئيس عبدربه منصور هادي، ورئيس المجلس الانتقالي الجنوبي الرئيس عيدروس بن قاسم الزُبيدي، ورئيس الوزراء د. معين عبدالملك، ومحافظ العاصمة عدن أحمد حامد لملس وجماهير شعبنا الأبي بمناسبة عيد الـ(٣٠) من نوفمبر ١٩٦٧م، يوم الاستقلال الوطني.

شاب لحجي أصيب بجلطة وقطع راتبه فمن ينصفه؟

لحج «الأمناء» صدام اللحجي:

أثرت الحرب على المجتمع منذ سيطرة الحوثيين على صنعاء بقوة السلاح في سبتمبر 2014 وفرضت واقع جديد على هذا الشعب المغلوب على أمره.

المئات من الشباب التحقوا بركب الجبهات في الساحل الغربي – الحديدة؛ لإفشال المشروع الإيراني في المنطقة لكن ثمن ذلك كان باهظا وكبير جدا.

خلفت هذه الحرب ولاتزال تخلف قصص من المآسي المؤلمة من بينها قصة الشاب أيمن صالح عبده من سكان مدينة الحوطة الذي التحق بركب المقاومة الجنوبية ليدافع عن أرضه وكان من ضمن أفراد وجنود اللواء الثالث (طوارق) كيلو 16 م/ الحديدة.

يقول أيمن والألم يعتصر قلبه: «لم أكن أتوقع أن ينتهي الحال بي أن أظل على كرسي مقعد بعد أن تعرضت لإصابة جلطة (شلل نصفي) وأصبحت غير قادر على الحركة وما يؤلم النفس أنني تعرض لهذه الإصابة وأنا مرابط في كيلو 16 بالحديدة آي من ضمن قوات اللواء الثالث (طوارق).

ويروي أيمن قصته: «تبدأ معاناتي بعد أن تعرضت لشلل نصفي نقلت حينها إلى مستشفى النور في العاصمة عدن لتلقي العلاج مكثت في المشفى مدة 16 يوما قبل أن ينصحني الأطباء باستكمال العلاج الطبيعي خرجت حينها للعلاج الطبيعي ثم عدت بعد 30 يوما إلى مستشفى النور كون حالتي تزداد سوءا من ذي قبل هنا كانت المفاجأة عندما علمت أن حسابي داخل المشفى تم إيقافه من قبل مندوب الجرحى بمستشفى النور بل وتم إغلاقه نهائيا».

ويتحدث عن رحلة معاناته: «حاولت أن أتقبل الأمر على مضض رغم أني بحاجة إلى استكمال العلاج بعد أن أصبحت غير قادر على الحركة انتظرت حتى وقت صرف رواتبنا ذهبت كي استلم راتبي مع زملائي وجدت أن راتبي تم إيقافه من قبل قيادة اللواء الثالث (طوارق) كيلو 16 محافظة الحديدة عدت إلى منزلي مكسور الخاطر ولا أدري ما أفعل بعد أن حلت عليا كارثة قطع راتبي وراتب أسرتي وأطفالي».

ويضيف: «لا أدري ما أقوله بعد أن تقطعت بي السبل ولم أجد من ينصفني إلا الله وحده على من ظلمني».

واختتم حديثه بالقول: «أتمنى أن تصل رسالتي إلى قيادة اللواء الثالث بصرف راتبي وتحويله إلى مكتب الجرحى في بئر أحمد أو إحالتي إلى الرعاية الاجتماعية كوني مقعد ولا أقوى على الحراك».

إجراءات قانونية تفصل عن اتفاق أممي وشيك مع الحوثيين بشأن «صافر»

«الأمناء» وكالات:

بعد يومين على إحاطة المبعوث الأممي لليمن وتحميله الميليشيات الحوثية رفض السماح لفريق الأمم المتحدة زيارة الناقلة «صافر» أمام مجلس الأمن، أفاد مصدر دبلوماسي بأن الأمم المتحدة توصلت إلى لاتفاق مع الحوثيين بشأن الناقلة الراسية قبالة سواحل رأس عيسى بمحافظة الحديدة على ساحل البحر الأحمر.

ورغم التوصل لاتفاق بين الطرفين -حسب المصدر- فإن بعض المسائل القانونية لا تزال تخضع للنقاش بين الطرفين، مبدياً خشيته من أن تأخذ هذه الأمور المزيد من الوقت.

وأكد مايكل آرون السفير البريطاني لدى اليمن، لـ«الشرق الأوسط»، توصل الأمم المتحدة والحوثيين لاتفاق بشأن السماح لخبراء الأمم المتحدة بزيارة الناقلة «صافر»، إلا أن بعض الأمور القانونية ما زالت تحت النقاش، على حد قوله.

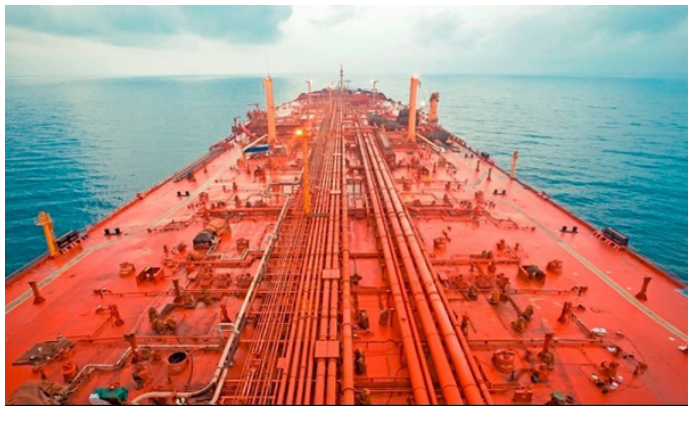
وأضاف: «نحن قريبون جداً، الأمور الآن قانونية».

وتابع: «بشكل عام اتفقوا ولكن تتبقى مسائل قانونية، أحياناً هذه المشكلات تأخذ وقتاً للحل، عموماً هناك اتفاق حول ما سيقوم به فريق الخبراء».

وكان مسؤول رفيع في شركة «صافر لعمليات الإنتاج والاستكشاف» المالكة للناقلة «صافر» قد شكّك في قدرة الأمم المتحدة والدول المانحة على تحمل تكاليف عمليات تشغيل الناقلة المتهالكة، بعد صيانتها «في حال نجحت عملية التقييم والصيانة».

وفي حين بيّن أن التحدي يكمن فيما بعد الصيانة والتشغيل، أكد أن الحل الأساسي لتفادي الكارثة هو تفريغها من النفط إلى ناقلات أخرى.

وتابع المسؤول حديثه بالقول: «الأمر ليس صيانة فقط، بل ماذا بعد الصيانة؟ كيف ستحافظ على ما قمت بعمله أو ما أنجزه الفريق الأممي إذا افترضنا أنه زار الناقلة وقام ببعض أعمال الصيانة لها؟».



ومنذ عام 2015 ترسو قبالة ميناء رأس عيسى النفطي بالحديدة، الناقلة «صافر» التي تحتوي على 1.1 مليون برميل من النفط الخام، يمكن أن تتسبب في أكبر كارثة بيئية في البحر الأحمر في حال تسربت هذه الكميات إلى البحر.

وقوبلت جهود الأمم المتحدة لوصول فريق أممي لصيانة الناقلة خلال الفترة الماضية برفض حوثي ووضع عراقيل أمام أي اتفاق، في محاولة لابتزاز واستخدام الملف ورقة ضغط على المجتمع الدولي والتحالف، حسب مصادر غربية.