

# بعد أن دفعت الجمارك المستحقة للدولة بما يقارب (مليار وثمانمائة وتسعين مليون ريال).. (بالوثائق).. متنفذون يمنعون دخول باخرة مشتقات نفطية إلى ميناء الزيت بعدن

- لماذا تم إيقاف السفينة؟ ومن يقف وراء ذلك؟
- الجبواني يكذب بتوجيه من خارج الحدود
- المقاومة الجنوبية تغلق (البزبوز) وتطالب بكسر الاحتكار

## الإمبراطور يوقف سفينة (فريت مارج)



الأخ / الكابتن عبدالله مشي  
 مدير مكتب وزارة النقل / الرياض  
 رئيس المكتب الفني  
 تحية طيبة وبعد  
 الموضوع / ناقلة النفط ( فريت مارج ) التابعة لشركة فامبا للخدمات النفطية

# (فريت مارج)

التاريخ: ١٤٤٠/٠٣/٠١  
 المرفقات: ١  
 المرجع: برون / ١٤٤٠/٠٣/٠١  
 المحترم  
 إدارة توريد بروجيم البحرية والخراب والعمارة المعمورة القطرية الأخرى  
 على امتداد الشواطئ النفطية المستوردة للوقود النفطي المحلية  
 رقم الترخيص: ٢٠٢٠/٠٣/٠١  
 إشارة إلى الموضوع أعلاه بناء على مذكرة وعمل نيابة الأموال العامة الابتدائية المتخصصة بقضايا الفساد برقم (٤٥) لسنة ٢٠٢٠م بتاريخ ٢٠٢٠/٠٣/٠١

لمكافحة الفساد ضخ المشتقات النفطية من سفينة تابعة للمتنفذ "أحمد العيسى" مطالبة فتح السوق والمنافسة الشريفة أمام التجار الجنوبيين وكسر الاحتكار. وأقدمت المقاومة الجنوبية على هذه الخطوة بعد قيام المتنفذ العيسى والجبواني وزير النقل بمنع دخول سفينة تابعة لتاجر جنوبي تحمل ٣٥ ألف طن من مادة البترول بعد استيفائها كافة الشروط ودفع رسوم الجمارك ما يعادل ٢ مليار ريال يمني، وكانت في الغاطس وأفرغت ٥ ألف طن ومن ثم تم إخراجها من الغاطس بالقوة بأوامر من المتنفذ العيسى ووزير النقل صالح الجبواني. واستنكرت المقاومة الجنوبية هذه الخطوة المستفزة التي تشرعن الاحتكار وتقوم بتفويض التجار المنافسين وتكبيدهم خسائر باهظة. وذكر مصدر أن الباخرة التي تم إخراجها من الغاطس تقوم بدفع مبلغ ٢٥٠,٠٠٠\$ (خمسة وعشرين ألف دولار) بشكل يومي رسوم التاجير. وسبق وأن قام العيسى بإيقاف شركة البسييري وعدد من الشركات المحلية التي أبادت المنافسة مستخدماً نفوذه في السلطة وقربه من صنع القرار، ليظل محتكراً لسوق المشتقات النفطية.

الرقم	الوصف	المبلغ
04	رسوم جمرية	747,043,144
ST	خريبة ميناء	492,849,854
PT	رسوم تاجير	131,997,999
	خريبة بترول	16,766,891
	مستوفى حقوق الجمرية	455,493,697
	مستوفى التخليص الجمركي	26,818,000
	مستوفى الترتيب	58,370
UF	مستوفى رعية وتأمين السفن	100
VF	مستوفى نفقات التخليص	5,837,044
	مستوفى الضريبة	5,837,044
DF	رسوم فتح ميناء	1,000
PF	مستوفى	60
	مستوفى	1,988,847,184

الرقم	الوصف	المبلغ
30289303	رسوم جمرية	747,043,144
2103280	خريبة ميناء	492,849,854
AED 15,029,999.00	رسوم تاجير	131,997,999
	خريبة بترول	16,766,891
	مستوفى حقوق الجمرية	455,493,697
	مستوفى التخليص الجمركي	26,818,000
	مستوفى الترتيب	58,370
	مستوفى رعية وتأمين السفن	100
	مستوفى نفقات التخليص	5,837,044
	مستوفى الضريبة	5,837,044
	رسوم فتح ميناء	1,000
	مستوفى	60
	مستوفى	1,988,847,184

بوقف باخرة أشخاص متواجدين في الرياض، الإجراءات القانونية في مصافي عدن تؤكد أن من يدير الدولة هو أحمد صالح العيسى. المقاومة الجنوبية تغلق "البزبوز" أوقفت المقاومة الجنوبية بعدن بقيادة "أبو همام البوعوة" ومعها المفوضية الجنوبية

من أربعة أشخاص متواجدين في الرياض، المسؤول عنهم يدعى علي منفي من محافظة مأرب ويعمل جميع أعضاء اللجنة لصالح العيسى من داخل الرياض وهو من يقف خلف تعيينهم لتنفيذ مخططاته. توجهات صالح الجبواني المقرب من المخابرات التركية والقطرية من خارج اليمن

وقالوا إن منع عملية دخول الباخرة تتناقض مع كل التوجهات الرئاسية والتوجهات الحكومية بقرارات رسمية ملزمة، لمنع الاحتكار للمشتقات النفطية التي اتخذتها كل هذه الجهات الرسمية. وطالبوا الرئيس هادي بالتدخل للسماح بإدخال الباخرة وغيرها من البواخر التي تحصل على الموافقات الرسمية وتسدد العوائد والرسوم المستحقة عليها، مطالبين بسرعة حسم الأمور، حتى لا يتطور الموضوع إلى مآلات أخرى، قد تكون خطيرة على الوضع الحساس بعدن، عندما تتفقت الأمور عن عقابها. وكشفت وثائق رسمية حصلت عليها صحيفة "الأمناء" تثبت صحة الباخرة المملوكة لشركة فامبا للخدمات النفطية الذي منع رجل الأعمال والهامور أحمد العيسى من إفرغ حمولتها في شركة مصافي عدن مستغلاً نفوذه داخل شركة المصافي وأيضاً نفوذه داخل مكتب الرئاسة اليمنية. وتؤكد وزارة المالية في وثيقة رسمية دفع الجمارك المستحقة للدولة بما يقارب مليار وثمانمائة وتسعون مليون ريال، ووجه وزير النقل صالح الجبواني، أحد أدوات العيسى، في رسالة منع دخول الباخرة وإفراغ الحمولة، وتم توقيعه من قبل ما يسمى باللجنة الاقتصادية، وهي مكونة

الأمناء/غازي العلوي؛ يواصل إمبراطور النفط المتنفذ أحمد صالح العيسى هوابته المفضلة في احتكار المشتقات النفطية بطرق غير رسمية وكانت آخرها شحنة المشتقات النفطية التي حملها الباخرة "فريت مارج" التابعة لشركة فامبا للخدمات النفطية، بعد أن استكملت كل الموافقات الرسمية من قبل كل الجهات المعنية في الدولة، واستكملت دفع الرسوم الجمركية ومستحقات الدولة كاملة. وقالت مصادر لـ"الأمناء" أن العيسى عبر نفوذه في مصافي عدن ومسؤولين كبار في الدولة على رأسهم وزير النقل صالح الجبواني نجح بمنع دخول الباخرة لتفريغ حمولتها في ميناء الزيت بعدن. وقال تجار منافسون للعيسى أنه وبعد أن استكملت شركتهم "فامبا" كل الموافقات الرسمية من قبل كل الجهات المعنية في الدولة، ودفعها الرسوم الجمركية ومستحقات الدولة كاملة بما يقارب مليار وتسعمائة مليون ريال، ولم يسمح لها بالدخول للتفريغ. وأوضح ملك شركة "فامبا للخدمات النفطية" بأن بعض قوى النفوذ في الدولة تمنع دخول الباخرة لتفريغ حمولتها في ميناء الزيت بعدن، لأسباب غير معروفة.

# العصري يرفض شراكة الانتقالي ويرحب بتقاسم السلطة مع الحوثي

الأمناء/ ماجد الداعري؛

العربي سيغادر اليمن في حال انتهت الحرب. وقد أماط حديث الحوثي اللثام عن كل قناعات حكومته المتعلقة بحقيقة مواقفها الراضية لاتفاق الرياض وكشف بوضوح عن يقف وراء إعاقة وإفشال تنفيذه حتى اليوم، كون الرجل الذي يمثل سياسة حكومة الشرعية الخارجية ورسائلها الدبلوماسية التي يحملها إلى دول العالم والمحافل الدولية، لم يعط الاتفاق أي أهمية بل أنه استبعد أي دور له أو أهمية في التوصل لأي حل سياسي أو اتفاق سلام في اليمن. وحتى عن سؤاله عن رضوخ حكومته للرياض لتوقيع الاتفاق مع الانتقالي وتقديم تنازلات كبيرة عن صلاحياتها لإشراكه بالسلطة وهو ما يزال متمسكاً بصلاحياته الانفصالية أو استقلال الجنوب، واعتباره أن ذلك كان من أجل استمالة المجلس للمشاركة في السلطة، للتخلي عما وصفه بمشروع الانفصال الذي قال إن المجلس يصير عليه كمشروع، يمكنه العودة إليه بعد انتهاء الحرب وأي تسوية سياسية لازمة في البلاد. فشل دبلوماسيته الشرعية، سبق وأن أصاب الشرعية و التحالف بمقتل، على مستوى الإقليم والمنظمات الحقوقية الدولية ووسائل الإعلام وصولاً إلى المحافل الدولية، بسبب غياب أي دور دبلوماسي للبعثات الدبلوماسية اليمنية المخترقة قطريا منذ أيام تسولي الواجهة صرف مرتبات دبلوماسيتها وموظفيها، في إطار دورها الداعم لليمن سابقاً، ضمن مشاركتها لتحالف إعادة الشرعية المنفية خارجياً والمنبوذة الفاشلة داخلياً. ولعل أبرز أسباب ذلك الفشل الدبلوماسي المستفحل لحكومة الشرعية، يمكن في اختراق بعثتها الدبلوماسية المشككة بالتقاسم والتفاهم السري مع الحوثيين، والداعمة لهم حقيقة أكثر من الشرعية المغيبة عن كل حقائق ووقائع الأحداث باليمن.

أفصح عبدالله الحضرمي، وزير خارجية شرعية المنفي، عن حقيقة مواقف حكومته الراض لاتفاق الرياض، وعدم اعترافها به أو قبولها بالتعامل مع المجلس الانتقالي الجنوبي كطرف سياسي شريك لها وللتحالف، بوصفه خارج عن الدولة. وقال الحضرمي، يوم أمس الأول، لتلفزيون Dw الألماني، إن المجلس الانتقالي الجنوبي خارج عن سيطرة دولته منذ توقيعه بواسطة الإمارات واتهمه بإخراج حكومته المنفية، من عاصمتها الثانية عدن في أغسطس الماضي، وهي لا يمكن أن تقبل بهذا وكانت واضحة مع الأمم المتحدة حول رفضها لذلك. وأشار إلى أن المجلس الانتقالي لا يمثل كل الجنوب، وأن مشكلته مع الجنوبيين وليس مع حكومته، وأن الانتقالي أيضاً لا يستطيع الاستمرار خارج إطار الحكومة التي قال إنها ما تزال تعتبره جهة خارجة عن الدولة، خلافاً للحوثيين الذين دعاهم للسلام واقتصر بانتماؤه المذهبي والجغرافي إليهم، بعد تأكيده استعداد حكومته لمشاركتهم السلطة، بقوله إن حكومته ليست دمية بيد السعودية وأنها تتمتع بالحرية في التفكير واتخاذ قراراتها حتى وهي مقيمة بالرياض، وأنه - كعبدالله الحضرمي وزير خارجية اليمن وزيد من صنعاء - يدعو الحوثيين للسلام والحوار ويعدهم أن حكومته، بالمقابل، على استعداد لإشراكهم ومقاسمتهم السلطة، خلافاً للانتقالي المتحدر، ورغم تأكيده أن زعيمهم عبدالمكح الحوثي يريد السلطة وحكم اليمن، بالإصطفاء، دون انتخابات ولا اعتبارات دينية يرددها وأتباعه. وزعم الحضرمي، في حديثه المتلفز باللغة الإنجليزية، أن شرعية هادي مستمرة في حكم اليمن، حتى انتخاب رئيس جديد للبلاد، وأن التحالف

# شركة (فامبا) تصدر توضيحاً حول إيقاف سفينة (فريت مارج) ومنعها من تفريغ شحنتها بميناء الزيت

شحنتها لاستهداف أي جهات حكومية أو حكومية مثلما حصل من استهداف لرئيس الوزراء الدكتور معين عبدالملك، الذي لا تربطه أي علاقة بالشركة عدا بالإطار الرسمي وفقاً للوائح والنظم المتبعة. كما دعت وسائل الإعلام ورواد ونشطاء مواقع التواصل الاجتماعي إلى تحري الدقة والابتعاد عن استهداف الشركة عبر حملات تغف خلفها قوى وناقدون يسعون لعرقلة مساعي الشركة الدخول في المنافسة وكسر الاحتكار. وطالبت الشركة فخامة الرئيس عبدربه منصور هادي والحكومة وقيادة التحالف العربي والمجلس الانتقالي الجنوبي بالتدخل لإيقاف التعسف الذي طالها والذي تكبدت على إثره خسائر فادحة والتوجيه لمن يلزم بتسهيل عملية دخول الباخرة لإفراغ شحنتها وغيرها من البواخر التي تحصل على الموافقات الرسمية وتسدد العوائد والرسوم المستحقة عليها، مطالبين بسرعة حسم الأمور، وتصل في الأخير إلى عزوف المستثمرين عن الاستثمار في الداخل.

عدن وبحضور الشركة الدولية الفاحصة سيبولت (الوسيط) اللذان أكدوا سلامة الشحنة فنياً وقانونياً. وقالت الشركة أنها قد استوفت كافة الإجراءات القانونية من قبل الجهات المعنية في الدولة ودفعت الرسوم الجمركية حيث قامت بتوريد مليار وثمانمائة وثمانين مليون ريال إلى حساب مصلحة الجمارك في البنك المركزي بتاريخ ١٩ فبراير ٢٠٢٠م، مؤكدة التزامها بإبداء مبيعات الشحنة لدى البنوك أو المصارف المعتمدة بنظر البنك المركزي اليمني ل يتم معاينتها. وعبرت الشركة عن أسفها الشديد لمحاولات حرق مسار القضية وتوجيهها للتغطية عن جملة الممارسات غير القانونية التي تعرضت لها الشركة من قبل جهات نافذة حالت وما تزال تحول دون استكمال عملية تفريغ شحنة الناقل النفطية في الميناء. وطالبت كافة القوى والناشطين ووسائل الإعلام بعدم إقحام الشركة بالمكابدات والمحاضرات السياسية واستغلال ما حصل لها من تعسف وتوقيف

عدن / الأمناء / خاص؛ أصدرت شركة فامبا للخدمات النفطية بياناً توضيحياً حول ما أثير مؤخراً بشأن إيقاف سفينة فريت مارج ومنعها من تفريغ شحنتها بميناء الزيت بالعاصمة عدن، مؤكدة صحة وسلامة كافة الإجراءات اللازمة المتعلقة بشحنة المشتقات النفطية. وقالت شركة فامبا للخدمات النفطية إنها دخلت مجال التنافس في استيراد المشتقات النفطية بناء على قرار رئيس الجمهورية بتحرير سوق المشتقات النفطية واتاحة المجال أمام الشركات والتجار لاستيراد المشتقات النفطية، مؤكدة بأن منع عملية دخول الباخرة يتناقض مع كل التوجهات الرئاسية والحكومية بقرارات رسمية ملزمة، لمنع الاحتكار للمشتقات النفطية التي اتخذتها كل هذه الجهات الرسمية. وأوضحت الشركة في توضيحها بأن الناقل فريت مارج التي تحمل على متنها ٣٦ ألف طن متري من مادة البترول و٢١ ألف طن متري من مادة الديزل ذات جودة عالية وذلك من خلال نتائج فحص العينة بحسب نتائج مختبر شركة مصافي