(الأمناء) تكشف تفاصيل خطة الحبواني واليمنية لعرقلة حركة الطيران في مطار الريان الدولي

الأمناء/خاص:

لم يشـــهدِ تاريخ الطيران في أكثر دول العالم فسادا وممارسات كالتي يقترفها متنفـــذو شركة اليمنيـــة حالياً ووزيرها الحبواني.

آخر ما اقترفه متنفذو الشركة ووزيرهم الذي وهبه الله حماقة لم يهبها أحدا من قبله، هو تنفيذ خطّـــة كارثية لتدمير ما تبقى من الشركة.

المؤامرة التي تفتقت عبقرية الحبواني عـــلى الإتيان بها ليســـت لضرب منافس لليمنية، بل هي خطة لتطفيش المسافرين عبر اليمنية من وإلى مطار الريان الدولي الذي استعاد نشاطه مؤخرا بعد توقف دام حوالي خمس سنوات.

حماقات الحبـــواني الأخـــيرة تجعل المتابع يفسّر بأثر رجعي حملات التشويه المنظمة التي شـــنها الإعلام الإخواني بعد تحرير ســـاحل حضرموت بفترة وجيزة ضد السلطات المحلية بساحل حضرموت، وضد دولة الإمارات، واتهامهما بالوقوف خلف تعطيل حركة الملاحة في المطار.

حماقات اليمنية ووزيرهـــا تؤكد بما لا يدع مجالا للشـــك أن هؤلاء ومن يقف خلفهم، يريدون أن يظـــل المطار معطلا، ليبقى الموضوع مـــادة للتناول الإعلامي الرخيـــص للنيل من ســـلطات ســـاحل حضرموت والنخبة الحضرمية والشقيقة الإمـــارات التي قدّمت الغـــالي والنفيس لتحرير الساحل الحضري وتطبيع الحياة فيه.

ومن القاهرة انكشفت الفضيحة!

تفاجأ المسافرون من القاهرة إلى مطار الريّان بتسعيرة غريبة وارتفاع غير مبرر لقيمـــة التذكرة، فمن المعـــروف أنه عند فتح حجز تذاكر الطيران يكون بالســـعر العادي والسعر المحدد من قبل اليمنية هو 250 ألف ريال يمني (القاهرة – ســـيئون أو القاهرة – الريّـــان) على الرغم من أنه يفترض أن تكون قيمة تذكرة (القاهرة – الريان) أقل سعرا؛ لأن الوقت والمسافة أقل منها إلى مطار سيئون.

ومن المعروف كذلك أنه بعد أن تتجاوز الحجوزات أكثر من نصف المقاعد يرتفع السعر وفقا لتسعيرة اليمنية تدريجيا إلى أن يصل إلى 350 ألف ريال يمني .

ولكن المســـافرين المنكوبين بشركة ووزارة وشركات طـــيران هـــي الأســـوأ تفاجؤوا بحماقات الحبـــواني واليمنية، حيث أخبرتهم الشركة بأنه من أراد التوجّه للريّان فسعر التذكرة 350 ألف. ومن أراد التوجّه إلى سيئون فســـعر التذكرة 250 ألف، ليس هذا فحســـب بل إن الموظفين كانوا يشرحون بإســـهاب وتشـــويق لا تقوى على الإتيان به حســـناوات الدعاية والإعلان مزايا الســـفر إلى سيئون حتى وإن كان المسافر من سكان المكلا!

مواطن يدلي بشهادته

المواطن سالم رزق باجامزة، من سكان منطقة فوّه القديمـــة، يقول أنه عاد من القاهـــرة إلى المكلا بعـــد رحلة علاج هو وزوجته وابنه وزوجة ابنه.

يقـــول باجامزة: (بعـــد أن علمت بأن الفارق المـــادي في قيمـــة التذكرة يصل إلى 400 ألف ريـــال يمني ، قررت أن أغير وجهتـــي وكذلك عائلات أخـــرى ووصل عددنا إلى حوالي 32 مسافرا ، حيث رتبنا أمورنا لاستئجار باص للنقل من سيئون إلى المكلا، وهكذا فعل الكثير غيرنا).

الخلاصة

أقلعت اليمنية مـــن القاهرة إلى الريان بـــ70 راكبا فقط (وهـــذا هو المقصود)، حيـــث أعلنـــت اليمنية أن كلفـــة الرحلة إلى الريـــان أكـــبر من العائـــد، في حين أن الراغبين في الســـفر يفـــوق الطاقة الاستيعابية للطائرة، ولكن بفعل حماقات وغرائب الشرعيّة غيّر هـــؤلاء وجهتهم، وتحمّلوا عناء وشقاء سفر آخر عن طريق البر من سيئون إلى المكلا.

إستدراك

ظل الإعلام الإخواني الـــذي ظل يكيل التهم للســـلطة المحليـــة في حضرموت وللإمارات الشـــقيقة ويتهمهما بالتسبب في معاناة لا تطاق، لأن ســـكان ساحل حضرموت ومناطق شبوة يتكبدون عناء السفر بالبر من وإلى مطار سيئون .

اليـــوم مطـــار الريان بـــات مفتوحا ومجهّـــزا بأحـــدث التقنيـــات ويقع في منطقة تعـــد الأكثر أمنا وأمانا في اليمن، ولكنه الفســـاد والفجور في الخصومة التي قادت البلد والمواطن إلى الهاوية.

فمن يحاسب هؤلاء؟

مسؤول في الانتقالي: ملف القضية الجنوبية يحفل بالكثير من الانتهاكات التي مورست ضده

عدن / الأمناء/خاص :

أقامـــت دائـــرة حقوق الإنســـان بالأمانة العامة لهيئة رئاسة المجلس الانتقالي الجنـــوبي، الخميس، ندوة بمناســـبة الذكرى الـــ(71) للإعلان العالمي لحقوق الإنسان الذي يصادف 10 ديسمبر من كل عام.

وفي افتتاح الندوة التي شارك فيها عدد مـــن الحقوقيـــين والقانونيين ومنظـــمات مدنيـــة وشـــخصيات اعتبارية مسؤولة وعدد من المهتمين والإعلاميين، ألقـــت المحامية ذكرى معتوق، رئيسة دائرة حقوق الإنسان، كلمة رحبت من خلالها بالمشـــاركين، مشددة على أن الاحتفاء بيوم صدور الإعلان العالمي لحقوق الإنسان يكون من خـــلال الالتزام بمبـــادئ حقوق الإنسان، وبما تضمنته من واجبات.

وأضافت معتـــوق: "على الرغم من أن القوانين والشرائـــع تكفل حقوق الإنســـان وتحث عليـــه، فإننا لازلنا نرى استمرارًا للانتهاكات ضد حقوق الإنســـان في الجنوب وتصويره على أنه هو الجلاد وليس الضحية".

وأوضحـــت معتـــوق أن مثل تلك الممارســـات مرصـــودة وموّثقة في الوقت الـــذي يحفل فيه ملف القضية الجنوبيـــة بالكثير مـــن الانتهاكات التي مُورست ضده منذ العام 1994، والحرب التي شـــنت ضـــد الجنوب مـــرورًا بحرب 2015، وليـــس انتهاءً بما نشهده الآن من عمليات ممنهجة تستهدف الإنسان الجنوبي في حياته ومعيشته.

وفي النـــدوة التي أدارهـــا الدكتور عبدالعزيز هـــادي، نائب رئيس دائرة حقوق الإنسان، قدمت فيها عدداً من الأوراق التـــي تضمنت محاور تناولت أوضاع حقوق الإنســـان بشكل عام وفي الجنوب بشكل خاص.

وتناولت أيضا عـــددًا من المفاهيم والمصطلحـــات الخاصة التي تضمنها الإعـــلان العالمي لحقوق الإنســـان، وشرحـــاً لتلـــك المفاهيـــم ومقارنة تطبيقها على أرض الواقع.

كما لخصت تلـــك الأوراق انتهاكات تُمارس بشـــكل منهجي ضد الجنوب وشـــعبه بالإضافة إلى استخدام تلك الانتهاكات لأغراض سياســـية على حساب أمن وســـلامة المواطنين، مثل انتهاك الحق في الحيـــاة والحق في العيـــش الكريم كما هـــو حاصل من عمليات اغتيال وقتل وارتفاع للأسعار والمواد الغذائية والاستهلاكية وغيرها مـــن الانتهاكات التـــي أرهقت كاهل المواطنين وزادت من أعبائه.

الأمناء
alomana2013@gmail.com
المشرف العام
د. صدام عبدالله
رئيس التحرير
عدنان الأعجم
مدير التحرير
غازي العلوي
المـدير الفنـي
مراد محمد سعيد

الاراء والكتابات الواردة في الصحيفة لا تعبر بالضرورة عن وجهة نظر الصحيفة وانما تعبر عن وجهة نظر اصحابها.

عدن - المنصورة - شارع القصر تلفون: 341948 وللتواصل عبر الواتساب (738822921) للتواصل حول اعلاناتكم على 771210175