

إجتماع عسكري في عدن يرفض الاعتراف بقرار أصدره وزير دفاع الشرعية

عدن / الأمناء / خاص :

رفض إجتماع عسكري موسع ضم قادة من مختلف المحاور والوحدات العسكرية والجهات بالمنطقة العسكرية الرابعة، الاعتراف بقرار أصدره وزير الدفاع، الفريق الركن، محمد علي المقدشي، قضى بإيقاف قائد المنطقة الرابعة، اللواء فضل حسن العمري، عن العمل .

ووصف القادة القرار بغير القانوني .. معتبرين القرار تأكيد بما لا يدع مجالاً للشك ان الحكومة الاخونجية قد استمرت في إستهداف القادة الجنوبيين الذين إقترنت مواقفهم الصادقة والمخلصة الى جانب شرعية رئيس الجمهورية المشير عبدربه منصور هادي مع موقفهم الشجاع الى جانب ارادة شعبهم الجنوبي .

واكد القادة العسكريون في إجتماعهم وقوفهم الى جانب قائد المنطقة العسكرية الرابعة اللواء فضل حسن العمري مطالبين إياه بمواصلة مهامه كقائد للمنطقة وعدم الاعتراف بذات القرار الاخونجي .

من جانبه عبر اللواء العمري عن شكره وإمتنانه للقادة العسكريين الذين تداعوا الى الإجتماع الذي عقد مساء اليوم بالعاصمة عدن مؤكدا عدم اعترافه باي قرار غير صادر عن فخامة رئيس الجمهورية وانه لن يكون إلا مع إرادة شعب الجنوب وقواته المسلحة ومقاومته الباسلة.

شارك في الإجتماع اللواء الركن احمد البصر اركان المنطقة العسكرية الرابعة واللواء الركن صالح علي حسن نائب رئيس هيئة اركان العامة لشؤون التدريب والعميد الركن احمد المرزوقي نائب قائد المنطقة والعميد الركن ناصر عبدالب نائب مدير دائرة الاستخبارات العسكرية والعميد الركن فضل الطهشة قائد اللواء 202 والعميد الركن صالح المنصب نائب قائد محور ابين والعميد محسن البلعدي ركن استطلاع محور ابين والعميد الركن الخضر الشعوي رئيس شعبة الاستخبارات بالمنطقة والعميد الركن صالح الداعري اركان اللواء 20 والعميد الركن احمد يحي جابر والعميد الركن عيروس الشعاري اركان اللواء 39 والعميد علي الذيباني رئيس شعبة الشهداء والجرحى بالمنطقة العسكرية الرابعة.

موظفي ميناء عدن للحاويات: إلى متى سيتم ظلمنا وتهميشنا وسلب حقوقنا ونحن في أرضنا وبين إخواننا

الأمناء/خاص:

حضر إلى مقر صحيفة "الأمناء" عدد كبير من موظفي ميناء عدن للحاويات لتوجيه مناقشة عاجلة إلى رئيس الجمهورية ورئيس مجلس القضاء الاعلى حول ما تعرضوا له من ظلم جراء ما وصفوها بالممارسات والإجراءات التعسفية والتي وصلت إلى حد توقيفهم عن العمل وحرمانهم من التوظيف .

وقالوا في مناقشتهم: "نحن موظفين ميناء عدن للحاويات تم توقيفنا رسمياً عبر وزارة العمل

وتم اعطائنا دورة تدريبية كلا في تخصصه من قبل الشركة المشغلة آنذاك واستمرينا في العمل حتى أحداث المدمرة كسول وتم توقف نشاط الميناء وهنا تم توقيف 274 عامل وموظف على ان يتم اعادتهم بعد عودة نشاط الميناء وتمت عملية توقيفنا واخراجنا من الميناء تحت اجراءات امنية مشددة وبصورة مهينة وغير انسانية".

واضافوا في مناقشتهم: "لم تكن نعلم ان هناك ما يدبر في الكواليس وبعد خروجنا بفترة بسيطة فتح باب التوظيف وتم التوظيف بالمحسوبية والمحابة وحاولنا مرارا العودة لكن كلها كانت تصد عند باب واحد وهو باب المدير التنفيذي للموانئ".

واشاروا في مناقشتهم: "وبعد ذلك توالت الشركات المشغلة على ادارة الميناء، علما ان الشركات لم تأتي بعمالة اجنبية ولم تعرف الكم والكيف في العمال وانما العمالة كانت 100% عمالة يمنية كما ذكرنا سلفا شركات مشغلة فقط ومن كان يلعب بمسألة التوظيف هم المسؤولون القائمين على ادارة الميناء".

واستطردوا: "همشوا واقصوا العمال المديرين وذوي الخبرة وادخلوا عمالة جديدة بالمحسوبية لا دورات تدريبية ولا خبرة علمية هذا مما ادى الى تراجع مستوى العمل مقارنة ببداية انشاء الميناء كان الانتاج بدرجة امتياز اما اليوم والموسم تضاعل الاءاء وتأخرت البواخر مما ادى الى عزوف بعض الخطوط الملاحية عن القدوم الى ميناء عدن للحاويات والسبب الرئيسي قلة العمالة والخبرة".

واختتموا مناقشتهم بالقول: "بعد 2015م، اصدر الرئيس المشير عبدربه منصور هادي قرارا رئاسيا بعودة جميع الموظفين اليمنيين والعسكريين الى وظائفهم هذا القرار ايضا ضرب به عرض الحائط.. والكل يعلم داخل الميناء وخارجه بأن هناك قرابة 150 موظف ذو تدريب وخبرة عملية كبيرة في هذا المجال لازالوا خارج الميناء تم تهميشهم منذ عام 2003م، لا عودة للوظيفة ولا اعطائهم الحقوق المشروعة حسب اللوائح المتبعة والمسؤولين القائمين على ادارة الميناء يقومون بالتوظيف المباشر وغير مباشر الى يومنا هذا بالمحسوبية وهناك دلائل كثيرة على ذلك وبهذا نتوجه بعد الله الى فخامة الرئيس ورئيس مجلس القضاء الاعلى انصافنا وارجاع حقنا المسلوب فهناك 150 موظف واسرة تنتظر العدل منكم".



الخبير العسكري (الكتبي) يكشف عن ضغوط سعودية على الشرعية لسحب قواتها من الجنوب

الأمناء / متابعات :

قال الخبير العسكري الاماراتي "فهد الكتبي" ان هناك ضغوط سعودية على الشرعية لسحب قواتها من الجنوب.

وقال "الكتبي" وهو ضابط سابق في القوات المسلحة الإماراتية:، هناك

ضغط على الشرعية لسحب جميع قواتها من الجنوب إلى الجهات الشمالية.

واشار الى ان هذه الضغوط ناتج عن الوثائق التي وضعها المجلس الانتقالي الجنوبي على طاولة مفاوضات جدة التي جعلت من الشرعية مهزلة أمام المملكة العربية السعودية وفصحت

استغلال قيادات الشرعية الفندقية. ووضح الكتبي بان إدارة المحافظات الجنوبية ستكون بيد المجلس الانتقالي الجنوبي في الأيام القادمة، وهذا الأمر يحتاج إلى تعاون شعبي مع القيادة وعلى القيادة أيضا أن تتعاون مع شعبيهم.

المجلس الانتقالي يدين اعتداء قوات (أبو عوجاء) على مقره في القطن ويحذر من التهادي

حضر موت / الأمناء / خاص :

دانت القيادة المحلية للمجلس الانتقالي الجنوبي بمحافظة حضر موت ، اعتداء قوات المنطقة العسكرية الأولى، الموالية للجنرال علي محسن الأحمر، على لجنة توزيع السلل الغذائية المقدمة من المجلس لأسر الشهداء والجرحى والأسر الأكثر احتياجا.

ووصفت القيادة المحلية للمجلس الانتقالي، في بيان رسمي، الاعتداء بالعمل "الهجمي والسلوك البلطجي". وأشار البيان إلى أن قوات حزب الإصلاح التي يقودها أبو عوجاء قامت

باقتياد أعضاء لجنة توزيع السلل الغذائية إلى الحجز بعد الاعتداء عليهم بأعقاب البنادق.

وأضاف: "إن قوات المنطقة العسكرية الأولى قامت بمصادرة أجهزة وأثاث مقر القيادة المحلية للانتقالي في القطن، وأتلفت أوراقه ومحتوياته من المستندات المهمة، واستولت على المواد الغذائية ووزعتها على جنودها".

وحمل البيان الحاكم العسكري في مديرية القطن "هادي طميرة" وقيادة المنطقة العسكرية الأولى مسؤولية الحادثة، محذرا من انزلاق الوضع في حضر موت إلى مواجهة عسكرية،

مضيفاً إن صبر المقاومة الجنوبية لن يطول.

من جانبها ادانت القيادة المحلية للمجلس الانتقالي الجنوبي بمديرية سيئون وبشدة العمل المستفز والجبان الذي اقدمت عليه قوات الاحتلال اليمني بقيادة المدعو هادي طميره باقتحامها مقر القيادة المحلية للمجلس الانتقالي الجنوبي بمديرية القطن والقيام بنهب محتوياته ونهب الاغاثة المخصصة لأسر الشهداء والأسر المحتاجة بمديرية القطن والاعتداء بأعقاب البنادق على أعضاء المجلس الانتقالي الجنوبي بمديرية القطن.

مصافي عدن تصدر بيان توضيحي حول مفارقة سفن تحمل مشتقات نفطية

الامناء / خاص

نفث شركة مصافي عدن ما تناقلته عددا من صفحات مواقع التواصل الإجتماعي من معلومات مرفقة بوثيقة حول مفارقة سفينة محملة بوقود الديزل ميناء عدن بإتجاه ميناء المكلا .

وأكدت الشركة بأن معظم تلك المعلومات مغلوطة ولا أساس لها من الصحة .

وقالت الشركة في بيان توضيحي تلقت "الأمناء" نسخة منه بأن

السفينة Liaki Freedom وصلت إلى غاطس ميناء عدن في يوم الخميس الماضي تاريخ 19 سبتمبر

وعلى متنها 10000 طن متري (عشرة آلاف طن) من مادة بنزين السيارات وكانت تريد تخزين تلك الكمية في خزانات مصفاة عدن .

وأضافت : "اعتذرت مصافي عدن عن إستقبال الكمية وتخزينها في خزانات المصفاة لعدم وجود تنسيق مسبق، ولنفاذ السعة التخزينية حاليا لوجود طلبات سابقة من تجار لتخزين شحنات قادمة في البحر .."

وأوضحت بان السفينة ظلت في غاطس ميناء عدن لأيام، بهدف إيجاد حل والسماح بتخزين حمولتها في خزانات مصفاة عدن، وبعد فشل كافة المحاولات، غادرت السفينة غاطس ميناء عدن دون الدخول إلى ميناء الزيت حسبما يتم تداوله .

وجددت الشركة التأكيد على أن حمولة السفينة Liaki Freedom كانت مادة البنزين وليس مادة الديزل بحسب ما تم تداوله، وغادرت السفينة إلى ميناء المكلا بحمولتها التي وصلت بها .

وأضافت مصافي عدن في بيانها : " كما نود التوضيح بانة دخلت فجر الأحد الماضي إلى رصيف ميناء الزيت السفينة BW KRONBORG وعلى متنها حوالي 59 الف طن متري من مادة الديزل المخصصة للكهرباء بشكل كامل، ولا زالت حتى اليوم تقوم بتفريغ الكمية إلى خزانات المصفاة، حيث أنتهت من تفريغ 52 الف طن متري من الديزل حتى الساعة الثامنة مساء الثلاثاء ."

خبير عسكري جنوبي يدعو الإنتقالي إلى رفض التفاوض مع الشرعية

الأمناء / خاص

دعا الخبير العسكري الجنوبي، العميد، خالد النسي، المجلس الانتقالي الجنوبي إلى رفض التحالف مع الحكومة الشرعية، على غرار رفض الأخير التفاوض مع الإنتقالي وطلبه التفاوض مع دولة الإمارات العربية المتحدة .

وقال النسي أنه يجب على الجنوبيين رفض التفاوض مع الحكومة والتفاوض مع المملكة العربية السعودية، كشريك قوي وصديق. وأضاف في تغريدة له على (تويتر) : "ان الوفد الحكومي : "قالوا إنهم لن يتفاوضوا مع وفد المجلس الانتقالي وسيفاوضون مع الامارات مباشرة".

واضاف: "المفروض نحن الجنوبيين نرفض نتفاوض مع حكومة الإخوان ويكون تفاوضنا مع دول التحالف بقيادة السعودية كشريك قوي وصديق عليه واجبات سيقوم بها ولشعبة حقوق عليهم الالتزام بها، أما شرعية الفساد فلا تعنينا في شيء".

خبير إماراتي يرد على مزاعم الحصول على عائدات مضيق باب المندب

الأمناء / خاص

رد الخبير العسكري الإماراتي، خلفان الكعبي، على ادعاءات استيلاء الإمارات على عائدات مضيق باب المندب.

وكتب الكعبي، في تغريدة له عبر موقع التواصل الاجتماعي (تويتر) : "الإمارات تستولي على عائدات مضيق باب المندب.. أول مرة اسمع ان له عائدات".

وتابع: "بافتراض أن ميناء عدن سيؤثر على ميناء جبل علي (الميناء الأهم والأكبر في المنطقة وأحد أهم موانئ العالم)، ماذا سيكون وضع الموانئ الأخرى في المنطقة؟".